



editoriale

C'è qualcosa di nuovo oggi nel sole, anzi d'antico

L'utilizzo dei versi di Giovanni Pascoli per descrivere la composizione del nuovo Consiglio Direttivo potrebbe apparire irriverente, soprattutto in considerazione del fatto che è stato riconfermato Lamberto Bellocchio nel ruolo di presidente.

Ma già dalle prime riunioni dello staff dirigenziale è emerso un cambiamento di rilievo nella metodologia con cui verrà gestita in futuro l'attività dell'associazione.

E' stato, infatti, deliberato di ripartire fra i consiglieri, in base ad una loro manifesta disponibilità, la responsabilità delle varie iniziative di volta in volta promosse dal Consiglio Direttivo.

Una soluzione razionale per evitare ingolfamenti e sovraccarichi che, posti in capo a pochi volenterosi, inevitabilmente spengono nel tempo gli entusiasmi, anche i più accesi.

IL TIMONE DELLA NAVE

La dirigenza del prossimo triennio

L'assemblea ordinaria del 31 marzo ha puntualmente indicato il nome dei Consiglieri, dei Probiviri e dei Revisori dei Conti ai quali affidare il compito di gestire l'associazione per il prossimo triennio.

Consiglieri:

Lamberto Bellocchio, Giampietro Danini, Maurizio Italiani, Luciano Lui (sostituito da Diego Coghi in quanto dimissionario), Luigi Modena, Alessandro Risi, Saverio Sardini, Claudio Scapinello, Francesco Stevanin, Franco Tonolli (consiglieri al momento esclusi: Giuseppe Collini, Paolo Panera).

Probiviri:

Vittorio Artoni, Giuliano Bigi, Costante Marchi.

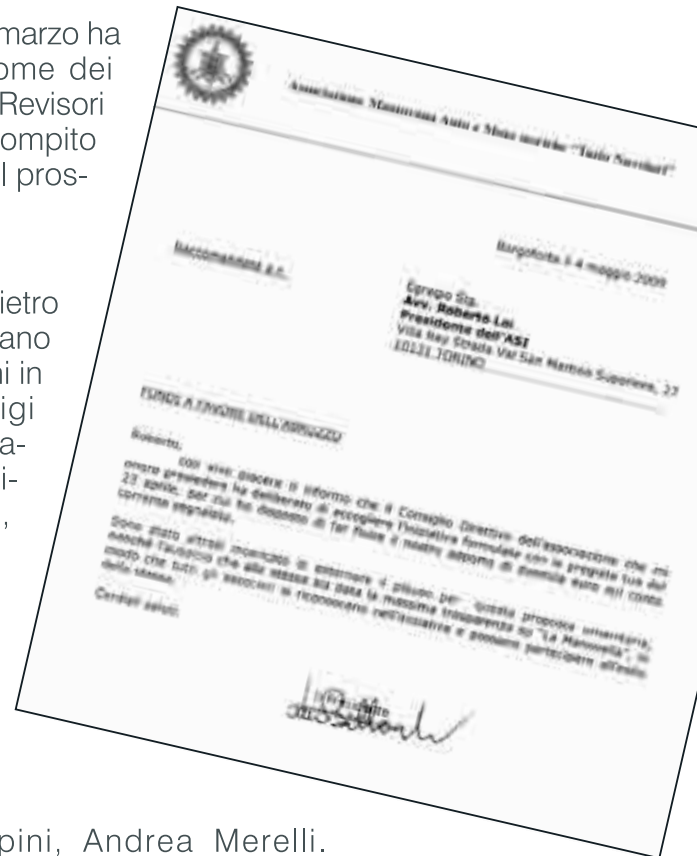
Revisori dei conti:

Aldo Bovi, Michele Filippini, Andrea Merelli.

Il successivo Consiglio Direttivo del 16 aprile, chiamato a rinnovare le cariche sociali tramite elezioni a scrutinio segreto, ha ritenuto di confermare i precedenti incarichi salvo quello di Tesoriere, ricoperto ora da **Maurizio Italiani**, per l'indisponibilità di Claudio Federici a proseguire nel ruolo. L'AMAMS quindi è tuttora presieduta da me -**Lamberto Bellocchio**- e dal mio Vice **Luigi Modena**. Mi potrò avvalere, come nel passato, del prezioso supporto del Segretario **Alessandro Risi**, facendo sempre affidamento sulla collaborazione dei restanti consiglieri per offrire quelle risposte operative che gli associati richiedono.

Già dai primi incontri ho registrato proprio in questi collaboratori un atteggiamento particolarmente assertivo, forse attivato dalla giovane età di alcuni nuovi consiglieri, che mi auguro sia gratificante per tutti noi. Così come lo è stato per me il comunicare all'**Avvocato Roberto Loi** - Presidente dell'ASI - l'adesione del nostro sodalizio ad un'iniziativa umanitaria di rilievo quale è stata quella promossa nei riguardi dei terremotati dell'Abruzzo.

Lamberto Bellocchio



ATTIVITA' DEL CONSIGLIO

Verbale n° 76 del 13/10/2008

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Alessandro Risi

Presenti: Luigi Modena, Claudio Federici, Maurizio Italiani

Assenti giustificati i signori: M. Beltrami, G. Bigi, A. Bottura, B. Zanella e L. Zani

Presenti i Proviviri: Costante Marchi, Saverio Sardini e Vittorio Artoni

Presenti i signori: Giampietro Danini e Luciano Lui

ORDINE DEL GIORNO

Bilancio manifestazioni

Iniziativa promozionali per l'anno 2009

Calendario manifestazioni anno 2009

Pranzo di Natale

Candidature per il triennio 2009/2011

Verbale n° 77 del 16/4/2009

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Alessandro Risi

Presenti i Consiglieri: Luigi Modena, Giampietro Danini, Luciano Lui, Maurizio Italiani, Saverio Sardini, Claudio Scapinello, Francesco Stevanin, Franco Tonolli

Presenti i Proviviri: Vittorio Artoni, Costante Marchi

Presenti i Revisori dei conti: Aldo Bovi

Assenti giustificati i signori: Giuliano Bigi, Michele Filippini, Andrea Merelli

ORDINE DEL GIORNO

Nomina del Presidente e del Vice Presidente

Nomina del Segretario e del Tesoriere

Incarichi particolari riferiti all'attività (sportiva, tecnica, culturale)

Rinnovo convenzione con il Comune per l'utilizzo dei locali per la sede

Attività di pubbliche relazioni (addetto stampa)

La Tartaruga (argomenti da trattare)

Prossime attività in calendario

Verbale n° 78 del 30/4/2009

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Alessandro Risi

Presenti i Consiglieri: Luigi Modena, Giampietro Danini, Maurizio Italiani, Claudio Scapinello, Francesco Stevanin, Franco Tonolli

Presenti i proviviri: Vittorio Artoni, Costante Marchi

Presenti i signori Auditori: Giuseppe Collini e Paolo Panera

Assenti giustificati i signori: Giuliano Bigi, Diego Coghi, Saverio Sardini

ORDINE DEL GIORNO

Dimissioni del consigliere Luciano Lui e sua eventuale sostituzione

Incarichi particolari riferiti all'attività (sportiva, tecnica, culturale)

Rinnovo convenzione con il Comune per l'utilizzo dei locali per la sede

Attività di pubbliche relazioni (addetto stampa)

La Tartaruga (argomenti da trattare)

Prossime attività in calendario

In questi ultimi tre consigli si sono dibattuti alcuni argomenti, concatenati fra loro, di grande rilievo per le

ripercussioni che potrebbero avere sulla vita del sodalizio.

In occasione del consiglio n° 76 il presidente in carica annuncia la sua intenzione di defilarsi per lasciare spazio ad altre competenze motivate a cambiare l'attuale assetto dell'AMAMS. Questi orientamenti si sono poi concretizzati nell'assemblea annuale tenutasi a fine marzo, così come, nella stessa sede, si è affermata anche la volontà di continuare sulla via finora intrapresa. Nel consiglio successivo del 16 aprile, prima di procedere alle operazioni di voto da parte dei dieci consiglieri neo eletti per il rinnovo delle cariche sociali, Saverio Sardini ha sollecitato il presidente uscente -Lamberto Bellocchio- a riproporre la propria candidatura, assicurando che in futuro il ruolo sarebbe stato fattivamente sostenuto da tutti i consiglieri. La conseguente votazione ha dato il seguente esito:

Presidente

Lamberto Bellocchio

Vice Presidente

Luigi Modena

Segretario

Alessandro Risi

Tesoriere

Maurizio Italiani

La responsabilità del comparto tecnico è stata attribuita a **Giampietro Danini**, mentre per quanto riguarda la copertura dell'attività sportiva si è aperto un dibattito terminato con le dimissioni di Luciano Lui dall'incarico di consigliere. Sempre in occasione del consiglio n° 77 è stato deliberato di sottoscrivere per un altro biennio la convenzione con il Comune di Borgoforte relativa all'utilizzo dei locali per la sede sociale.

I consiglieri in data 30 aprile con il verbale n° 78 accolgono le dimissioni di Luciano Lui e prendono atto dell'indisponibilità di Alberto Sassi a subentrare nel ruolo vacante. Il novero dei consiglieri è ricostituito con l'adesione di Diego Coghi. La responsabilità dell'attività sportiva auto viene attribuita ad un triumvirato formato da **Claudio Scapinello, Franco Tonolli e Veronica Bosi**, questi saranno i referenti con cui la CRONO SERVICE dovrà confrontarsi nell'organizzare e gestire il prossimo Trofeo Marco Magelli. Questo gruppo di lavoro sarà chiamato a sostenere anche gli organizzatori di turno delle singole prove del Criterium. L'attività delle due ruote sarà seguita da **Giuseppe Collini e Alessandro Risi**, mentre tutti gli aspetti culturali saranno di competenza di **Luigi Modena**. I consiglieri s'impegnano a ricercare un nominativo, anche fra i non soci, disponibile a ricoprire l'incarico, tuttora scoperto, di addetto stampa dell'associazione. Il presidente illustra una proposta umanitaria avanzata nei riguardi dei club federati dall'ASI a sostegno delle zone terremotate, che consiste nel versare un euro per ogni iscritto. La somma così raccolta sarà raddoppiata dall'ASI con fondi propri, in modo da poter intervenire fattivamente nel ripristinare una scuola danneggiata dal terremoto. L'adesione all'iniziativa è unanime perciò si delibera uno stanziamento di duemila euro.

ellebi

CRITERIUM 2009

Domenica 4 aprile a Roverbella si è svolta la prima prova di quel insieme di manifestazioni riservate ai veicoli di interesse storico che organizziamo e identifichiamo con il nome di CRITERIUM. Più di quaranta equipaggi, gestiti da una organizzazione impeccabile, si sono confrontati sul filo del centesimo di secondo nei suggestivi panorami dell'alto mantovano, mettendo ancora una volta in luce il valore dei favoriti. Il primo posto è stato aggiudicato all'equipaggio **Mezzadri/Mezzadri** alla guida di Alfa Romeo Spider ma breve distanza si sono piazzati lui/Vicchi con la Lancia Montecarlo e Gandolfi/Frignani su Fiat Moretti. Distanziati da una manciata di penalità si sono però qualificati numerosi equipaggi, ben intenzionati a rivalersi al successivo appuntamento di Rivarolo Mantovano, così come poi è puntualmente avvenuto. Infatti la suggestiva piazza di questa

riservata località mantovana, ha visto andare la palma della vittoria all'equipaggio **Gandolfi/Frignani**, dopo averla contesa, per pochi secondi, ai soliti favoriti e precisamente alla copia Mezzadri/Mezzadri e Lui/Vicchi, classificati in questo ordine. Con queste premesse, la terza prova del 28 giugno di Goito si presenta particolarmente avvincente per gli associati appassionati del cronometro ma anche per coloro che apprezzano il piacere di una buona compagnia. Questo, in anteprima, è il programma elaborato da Alessio Cattabriga per dare smalto alla terza prova del Criterium.



Programma 3^ Prova Criterium Goito 28 Giugno 2009

Ore 15.00/16.00	iscrizione in piazza Gramsci di Goito
Ore 16.00	inizio primo turno di prove crono in piazza Artiglieri d'Italia a Goito
Ore 16.30	controllo timbro a Ceresara (davanti alla sede del Comune)
Ore 17.00	inizio secondo turno di prove in piazza Mutti a Guidizzolo
Ore 18.00	sosta presso agriturismo Dondino (cantina Cantani)
Ore 19.00	inizio terzo turno di prove crono in piazza Artiglieri d'Italia a Goito
Ore 20.00	cena presso Agriturismo Adis Abeba di Volta Mantovana

VISITA AL MUSEO NICOLIS

Evento di gruppo riservato ai soci ed ai loro amici

Domenica 5 luglio ci si ritrova a Romanore presso la sede sociale per **partire verso le 9.30** in gruppo con i propri mezzi (auto e moto poco importa) alla volta di **Villafranca in quel di Verona**. Senza correre troppo, si conta di raggiungere questa località alle 10.30, in tempo per ricostituire il gruppo davanti al piazzale del **museo Nicolis** ed accedere poi alla visita guidata. Il costo della partecipazione è limitato a **30 Euro**, che comprende oltre al prezzo del biglietto del museo anche il costo del successivo pranzo in una amena località delle vicine colline moreniche. Gli organizzatori si impegnano ad assicurare il successo alla iniziativa (qualità del pranzo compresa) se i partecipanti comunicheranno tassativamente in segreteria la loro adesione almeno entro 10 giorni prima e precisamente **entro il giorno 25 giugno**. Resta inteso che l'evento verrà attuato solo nel caso in cui i partecipanti raggiungano il numero minimo di venti unità. Ci auguriamo che i soci, convenendo sulla ragionevolezza di questa richiesta, si atterranno alla prassi, anche in avvenire.

Veronica e Giulia

AVVISO IMPORTANTE

Suggerimenti per i partecipanti alle prove del Criterium

Se intendete partecipare ad una gara del CRITERIUM ricordatevi di prenotare per tempo. In tal modo agevolerete gli adempimenti amministrativi, consentirete di prenotare il numero esatto dei commensali al lauto pranzo, ma soprattutto avrete la certezza di essere iscritti alla gara. Allo stesso modo, una volta iscritti, se improvvisamente vi ritrovate impossibilitati a partecipare avvisate telefonicamente la segreteria, consentirete ad un altro l'iscrizione. A questo proposito posso confermare che un'aspirante concorrente alla gara di Roverbella, costretto a decidersi all'ultimo minuto se partecipare o no, si è presentato ai nastri di partenza quando il limite massimo di 40 posti era già stato raggiunto. A questo punto dovrete indovinare fra le tre soluzioni che seguono quanto di fatto è realmente accaduto:

1 - L'organizzazione lo ha pregato di attendere per accertarsi di qualche eventuale rinuncia e dopo una decina di minuti gli ha attribuito il n. 40, il road book è stato fornito dal Sig. Vecchi, il concorrente ha potuto gareggiare, si è divertito moltissimo, ha mangiato benissimo e si è piazzato 29° (sbagliando la quarta ed ultima

prova cronometrata in quanto aveva smarrito il foglietto dei tempi ed il cronometro si rifiutava di funzionare).

2 - L'aspirante concorrente, non potendo disputare la gara, si è messo a piangere; a quel punto un'addetta alle iscrizioni, presa dalla pietà, lo baciò, ma purtroppo si trasformò immediatamente in rospo e pare che rimarrà pertanto zitella a vita; si rende indispensabile la partecipazione di un Savoia alla prossima gara per ripristinare le condizioni originali della sventurata.

3 - L'aspirante concorrente non ha potuto partecipare e ha dovuto far ritorno a casa; sulla via del ritorno, poco prima di uscire da Roverbella, è stato immortalato da un autovelox (nonostante che la velocità fosse inferiore al limite prescritto); il verbale però non gli sarà mai recapitato, pare infatti che la foto finirà sul comodino di una sua ammiratrice.

Ora l'importante non è che abbiate indovinato cosa è esattamente accaduto, ma che vi ricordiate di prenotare per tempo e per il resto buona guida a tutti.

Carlo Marchesi

5° raduno di moto d'epoca Bondanello - 14 giugno

I motociclisti di razza attendono da mesi questo appuntamento del 14 giugno, perché sanno che l'amico e associato **Enea Entati**, nonché quelli della **Scuderia Ferrari Club** di Bondanello, organizzano questo evento con il massimo dell'impegno, per cui la riuscita dello stesso è sempre assicurata, anche con la pioggia.

ore 8.00	concentrazione a Bondanello
ore 10.00	concerto della banda e sfilata per le vie del paese
ore 11.00	partenza per il giro turistico con rinfresco alla "Corte Matilde"
ore 12.30	pranzo a Bondanello e premiazioni.

Ai primi 60 iscritti verrà praticato un prezzo speciale.

Per informazioni e iscrizioni:
Officina Entati Enea 0376 56300
Scuderia Ferrari Club 0376 56221
e-mail: sfcbondanello@yahoo.it

Classifica Generale Criterium 2009

Pos.	Concorrenti	Roverbella	Rivarolo	Totale	Pos.	Concorrenti	Roverbella	Rivarolo	Totale
1	MEZZADRI ANGELO	50	48	98	22	VECCHI MASSIMO		22	22
2	GANDOLFI GIULIANO	48	50	98	23	VINCENZI DARIO	21		21
3	LUI LUCIANO	46	46	92	24	POZZI ANGIOLINO		21	21
4	SCAPINELLO CLAUDIO	44	44	88	25	FORONI ALDO	20		20
5	COGHI DIEGO	40	42	82	26	PIZZI PAOLO		20	20
6	MARCHI COSTANTE	42	36	78	27	COSTA FEDERICO	19		19
7	ZERBINI LUIGI	38	40	78	28	SCATOLINI MARIANO	1	18	19
8	GUANDALINI MORENA	36	31	67	29	MANTOVANI ERNESTO		19	19
9	MARENGHI VITTORIO	27	38	65	30	LONCRINI GIANFRANCO	18		18
10	TONOLLI FRANCO	31	32	63	31	FILIPPINI MICHELE	17		17
11	FARINA GIULIANO	29	34	63	32	GALVANIN GIOVANNI	1		1
12	PETENUZZO GRAZIA	32	30	62	33	LEONE CRISTIANO	1		1
13	MATTIOLI ELISEO	28	26	54	34	MALAVASI ARCHINTO	1		1
14	NOBIS GIUSEPPE	26	28	54	35	MARCHESI CARLO	1		1
15	WENBACHER INGRID	24	29	53	36	NOLLI FEDERICO	1		1
16	BOVI ALDO	25	25	50	37	VENTURI LUCIANO	1		1
17	TONOLLI ARISTIDE	22	24	46	38	VOLTA ROBERTO	1		1
18	CAVAZZONI RAFFAELE	34		34	39	DONZELLI FABRIZIO	1		1
19	BALLABIO/GRECO	30		30	40	DONZELLI LORIS	1		1
20	SOLIERI DONATO	1	23	24	41	BRAVI REDENTO	1		1
21	PETTENATI STEFANO	23		23					



6° autoraduno dell'oltre Po Suzzara - 14 giugno

Il Circolo Motori Suzzara organizza questa interessante manifestazione di regolarità che utilizza una formula interessante, che potremmo definire allargata, poiché prevede la stesura di ben tre classifiche e la conseguente premiazione dei primi tre classificati di ognuna di esse.

- equipaggi Top Driver Csaì (classificati fra i primi cinque delle precedenti edizioni)
- equipaggi esperti in grado di utilizzare apparecchiature specifiche
- equipaggi esordienti.

Questo particolare evento partirà da **Suzzara alle ore 15.00** e, dopo un percorso di circa 80 chilometri nei territori del basso mantovano, terminerà sempre a Suzzara alle ore 19.00, in tempo quindi per le premiazioni e la cena. La quota di iscrizione, comprensiva della cena è prevista nella misura di **70 euro ad equipaggio di due persone.**

Prenotazioni e informazioni al numero **338 3943578**

TVR

Il trionfo della vetroresina

(Seguito della precedente puntata)

La prima sportiva prodotta dalla TVR prese vita, con grande sforzo dei due soci, nel 1949 da parti di seconda mano (tra cui un assale posteriore Moris Eight ed un motore Ford a valvole laterali di 1172 cc) ad esclusione della carrozzeria e del telaio tubolare TVR di disegno elementare. Fino al 1957 circa, secondo passi d'autonomia progettuale mano mano progressivi, si producono auto che possono considerarsi principalmente "special", dove volta per volta venivano assecondati i desideri dell'acquirente in merito al propulsore ed agli allestimenti interni e d'esterni (le carrozzerie in quel periodo, infatti erano costruite sia in alluminio, e sia fornite in vetroresina, nella scelta dei vari modelli di kit prodotti da fornitori esterni), e non progetti completi; il 1957/58, infatti vede nascere il modello Grantura, il primo maturo e definito nelle specifiche di design e tecniche; da qui prende origine il noto tipo di carrozzeria TVR Sports Saloon (con le auto del 1957 la vetroresina diventerà il solo materiale votato alla realizzazione delle sovrastrutture), ed il primo progetto di telaio a sospensioni indipendenti TVR, nel quale i gruppi propulsore e differenziale sono totalmente abbracciati dai tubi del telaio a traliccio al fine d'incrementare la rigidità torsionale, e gli attacchi sospensioni vengono utilizzati come elementi di chiusura delle sue estremità. Questo stilema progettuale, rimarrà l'elemento comune a tutti i telai TVR fino agli anni

'80, con le sole varianti relative ad i sistemi sospensivi (dai bracci oscillanti anteriori e posteriori di derivazione Volkswagen della Grantura mkI, ad i triangoli laterali anteriori e posteriori dalla Grantura mkIII a seguire), alle modalità d'ancoraggio della carrozzeria al traliccio, ed alle sezioni dei tubi.

La Grantura, passando attraverso le versioni mark I, II, IIA e III, conduce la TVR ad i nuovi modelli che sono: la Vixen dal 1964 al 1973 nelle versioni S1-2-3-4 principalmente equipaggiata con motori Ford quattro cilindri, la Tuscan V8 del 1967 motorizzata Ford USA, la Tuscan V6 costruita tra il 1968 ed il 1971 con propulsore Ford UK, la 2500 dal 1971 al 1972 e la 2500M dal 1972 al 1977 mosse dall'unità propulsiva Triumph Tr6, ed infine la 3000M dal 1972 al 1979 col Ford UK V6. Queste autovetture monteranno sempre componenti prelevati da autovetture inglesi di serie, sia per le già specificate politiche di contenimento dei costi e reperibilità parti e ricambi, sia per l'incostanza finanziaria dell'azienda. Come molte altre piccole factory auto inglesi del periodo, TVR visse sempre rapporti contrastati con i suoi fornitori, principalmente a seguito di ritardi nei pagamenti, e queste provocò il passaggio, a volte repentino, e senza preavviso, in una stessa serie di modello, a componenti omologhi ma di un altro fornitore. Sulle TVR descritte in questo articolo troviamo infatti componenti Lucas, Girling, Lockheed, Ford UK, Ford USA, Triumph ed MG.

Francesco Stevanin



Quanto costa?

Novità sulla certificazione dei veicoli ultraventennali

Quando sull'ultimo numero del nostro notiziario ritenevamo d'aver detto l'ultima parola in merito a questo argomento, è giunta comunicazione che l'ASI ha predisposto un ritocco alle tariffe. Di conseguenza riteniamo importante fare nuovamente il punto sulla situazione relativa al Certificato di Storicità e cioè sul documento che i club federati ASI rilasciano al possessore di un veicolo con oltre 20 di anzianità, che ne faccia esplicita richiesta. Precisiamo che tale documento, ricorrendo le condizioni, viene dato a qualsiasi cittadino italiano, indipendentemente dall'essere associato al Club, poiché si tratta di un vero e proprio servizio svolto in ossequio all'art. 60 del codice della strada. In tal caso, come è noto, l'ASI pretende la somma di 150 Euro da versare tramite bollettino postale. Inoltre la pratica, corredata dalle foto e dai documenti previsti dalla normativa va sottoposta al visto del Delegato Tecnico di Club, il quale deve prendere personalmente visione del veicolo. Per gli associati la procedura da seguire è la medesima ma cambia l'importo della somma da corrispondere, poiché si tiene conto della misura dell'impegno e dei costi che il Delegato Tecnico sopporta per portare a termine l'operazione. Per i soli associati la segreteria del sodalizio emette anche una

dichiarazione provvisoria che alcune compagnie di assicurazione accettano in attesa dell'attestato definitivo. Per chiarire al meglio la questione abbiamo previsto tre tipologie di intervento:

1- Socio fai da te

(l'interessato compila la pratica in tutti i punti e sottopone al vaglio il veicolo presso la sede del club nei giorni e negli orari previsti).

2- Socio volenteroso

(la pratica è istruita a cura del Delegato Tecnico in presenza del veicolo presso la sede del club nei giorni e negli orari previsti).

3- Socio indaffarato

(la pratica è istruita completamente a cura del Delegato Tecnico il quale si reca a prendere visione del veicolo presso il domicilio del socio e comunque in località posta nel raggio di 30 Km).

	MOTO	AUTO
Socio fai da te	10 €	20 €
Socio volenteroso	40 €	50 €
Socio indaffarato	60 €	70 €

Spider e coupé Villimpenta 28 giugno

In occasione della "Festa del risotto" gli amici di Villimpenta hanno organizzato un raduno per auto d'interesse storico (**spider e coupé**) datate ante 1979 che si svolgerà secondo precise modalità comunicate all'atto dell'iscrizione, da effettuare telefonicamente 10 giorni prima dell'evento. Informiamo che la manifestazione, completamente gratuita per i primi 25 equipaggi che si iscriveranno telefonicamente, si svolgerà dalle ore 11 alle 16 e comprende anche un breve percorso nelle località tipiche della risicoltura mantovana.

Per eventuali chiarimenti e per le adesioni il telefono numero **3356529470** è disponibile tutti i giorni dalle 18.30 alle 20.00



QUOTA ASSOCIATIVA 2009

In alternativa al versamento presso la sede a Romanore negli orari di apertura al pubblico, è possibile effettuare il rinnovo della quota associativa inviando la somma di 110 EURO sul conto corrente bancario dell'Associazione con la seguente modalità:

Bonifico bancario di 110 EURO a favore:

ASSOCIAZIONE TAZIO NUVOLARI

C/C N° 1079/04 presso

BANCA POPOLARE DI MANTOVA

CODICE IBAN IT17J0520411500000000107904

CAUSALE : TESSERA N°

E' importante indicare sempre sul bonifico bancario, a titolo di causale, il numero di tessera o il nome esatto dell'intestatario della tessera che si intende rinnovare poiché, in caso contrario, non potendo imputare correttamente la somma versata, l'operazione sarà a stornata.

Per facilitare questa incombenza, agli associati è stata data la possibilità di effettuare il rinnovo anche tramite **Ufficio Postale**. In questo caso la somma deve essere versata sul

conto corrente postale n° 85705135

avendo l'avvertenza di indicare sul bollettino, nella causale di versamento, il nome dell'associato e possibilmente anche il numero di tessera.

MEMO

14 Giugno	Raduno Oltre Po a Suzzara
14 giugno	5° raduno moto d'epoca a Bondanello
20 Giugno	1 ^ sessione ASI di verifica auto
28 Giugno	Prova Criterium di Goito
28 Giugno	Spider e coupé a Villimpenta
5 luglio	visita al Museo Nicolis - Villafranca
2 agosto	visita alla Collezione Panini -Modena
29/30 agosto	15° Trofeo Marco Magelli
6 settembre	Rullata selvaggia
13 settembre	Prova Criterium San Benedetto Po
19 settembre	2 ^ sessione ASI di verifica moto
4 ottobre	visita al Museo Staggia -Modena
10 ottobre	2 ^ sessione ASI di verifica auto
11 ottobre	Piccoli bastardi
6 novembre	mostra fotografica
13 dicembre	pranzo auguri



La Tartaruga

PRESIDENTE

Lamberto Bellocchio

Redazione

Alessandro Risi

Lamberto Bellocchio

Luigi Modena

Sede di Redazione

Via Mantova, 1672

46030 - Romanore (MN)

Telefono e fax: 0376.648205

E-mail: infoamams@amams.org

Orari di apertura

Martedì 21.00 - 22.30

Giovedì 16.00 - 18.00

Sabato 10.00 - 12.00

Commissari Tecnici Auto e Moto

Giampietro Danini

340 6617286

Maurizio Italiani

339 4251985

Francesco Stevanin

339 3774033

Impaginazione e Stampa

Nuova Tipo Grafica (MN)

*Il numero di giugno 2009
è stato chiuso sabato 23 maggio.
La tiratura è stata di 2100 copie.*

www.amams.org

