



## editoriale

di Federica Bellocchio

Mentre mi accingevo a impaginare questo numero, ho appreso la notizia che abbiamo **superato i duemila associati** e delle ventilate dimissioni di Lamberto Bellocchio dall'incarico di presidente.

Sono certa che in Amams si troverà l'adeguato rimpiazzo, provvisto di quella determinazione creativa e volontà di fare ritenute indispensabili per dare continuità alla vita dell'associazione.

Dal canto mio provvederò, dopo questo numero, a consegnare la "gabbia tipografica" del notiziario nonché le "password" del sito, affinché l'eventuale nuovo presidente, confortato in tal senso dal Consiglio Direttivo, sia libero di agire come meglio crede.

Esprimo un doveroso augurio di buon lavoro a coloro che si renderanno disponibili a raccogliere il testimone e, con sincero slancio, auguro un felice 2009 a tutti gli associati ed amici dell'AMAMS che si prendono la briga di leggere questo foglio.



## AUGURI!

Agli associati esprimo i miei più calorosi auguri di Buon Natale e auguro che il 2009 sia foriero solo di qualche piccolo guaio ai loro veicoli d'epoca, ma portatore di molta serenità alle loro famiglie.

Gli auguri ce li scambieremo a viva voce **domenica 14 dicembre** nell'ormai tradizionale **pranzo di Natale** che si terrà presso il **ristorante Corte Costavecchia di San giorgio**, come da programma illustrato a pagina 7.

*Il presidente*  
**Lamberto Bellocchio**

# L'ATTIVITÀ DEL CONSIGLIO

## Verbale del Consiglio n°74 del 22/05/2008

Presidente: Lamberto Bellocchio  
Segretario: Maurizio Italiani  
Presenti: Luigi Modena, Claudio Federici  
Maurizio Italiani, Luca Zani.  
Assenti: M. Beltrami, G. Bigi, A. Bottura  
A. Risi e B. Zanella.  
Presenti: Alessio Cattabriga, Giampietro Danini  
Luciano Lui, Alberto Sassi.

### ORDINE DEL GIORNO

Situazione dell'Associazione  
Situazione Criterium 2008  
Prossime manifestazioni  
Partecipazione mercatino Grazie di Curtatone  
Situazione dell'Associazione  
Registro di marca TVR in seno AMAMS  
Aspetti logistici dell'attività tecnica  
Gestione sito internet  
Attività di supporto  
Gadget ed attività particolari  
Varie ed eventuali

## Verbale del Consiglio n° 75 del 13/10/2008

Presidente: Lamberto Bellocchio  
Segretario: Alessandro Risi  
Presenti: Luigi Modena, Claudio Federici  
Maurizio Italiani  
Assenti: M. Beltrami, G. Bigi, A. Bottura  
B. Zanella e L. Zani  
Probiviri: Costante Marchi, Saverio Sardini  
Vittorio Artoni  
Presenti: Giampietro Danini e Luciano Lui

### ORDINE DEL GIORNO

Bilancio manifestazioni  
Iniziative promozionali per l'anno 2009  
Calendario manifestazioni anno 2009  
Pranzo di Natale  
Candidature per il triennio 2009/2011  
Varie ed eventuali

*Due incontri caratterizzati da argomenti importanti: attorno a quelli trattati nel primo verbale si è, di fatto, articolata tutta l'attività estiva. Le sei prove del Criterium e il Trofeo Magelli hanno infatti catalizzato le risorse dell'associazione e l'interesse dei dirigenti, i quali però non hanno disdegnato di occuparsi anche di iniziative innovative quali potrebbe essere la creazione di un registro di marca (TVR) e la fattiva partecipazione al mercatino delle Grazie.*

*Nel secondo incontro si è fatto il punto sui risultati conseguiti dall'attività svolta, corredandolo con le evidenze contabili: non è andata male.*

*Per il 2009 si è stabilito di svolgere il Criterium su quattro prove, delegandone la pianificazione ad un Comitato presieduto dal Vice Presidente Luigi Modena. A Luciano Lui è stata affidata ancora l'organizzazione del Trofeo Marco Magelli da tenere a fine agosto. Viene caldeggiata l'organizzazione delle gite in auto e moto, rigorosamente dissociate dall'attività del cronometro. Si entra nei dettagli per quanto riguarda il libro da consegnare agli associati in occasione del rinnovo della quota e si tratteggia l'opportunità di produrre delle pubblicazioni tecniche su due marche minori di moto, per le quali l'Amams ha la possibilità di accedere a del prezioso materiale bibliografico. Per quanto riguarda le candidature per il triennio 2009/2011, Bellocchio suggerisce ai presenti di sensibilizzare loro stessi e altri soci sulla disponibilità a candidarsi con un programma serio al prossimo Consiglio e alla prossima gestione dell'Amams.*

bielle



## MAGELLI, LA CLASSIFICA FINALE

Pos	Num	Equipaggio	Scuderia	Vettura	Ragg	Penalità	Distacco
1	4	MOCERI	LORO PIANA	LANCIA FULVIA COUPE'	PV	157	0
2	5	FORTIN / PILE'	W.R. MOTORSPORT	FIAT 600	CL	176	19
3	6	RIMONDI / FAVA	SCUDERIA NETTUNO	INN.MINI COOPER 130	MO	210	53
4	2	AGHEM / CONTI	VCC TORINO	BMW ROADSTER 328	PV	219	62
5	11	FONTANA / SCOZZESI	SCUDERIA NETTUNO	PORSCHE 911 T	PC	223	66
6	10	LENZI / CADOPPI	NO ASI (SCUD. NETT.)	A. ROMEO ZAGATO	MO	241	84
7	15	CANE' / GALLINI	LORO PIANA	AURELIA B 20	CL	251	94
8	8	MOZZI / BIACCA	AMAMS	LANCIA APRILIA	PV	252	95
9	3	MEZZADRI / MEZZADRI	AMAMS	A.ROMEO SPIDER	PC	255	98
10	9	CECCHI / FIORUCCI	SC. NETT.(FERRARI C)	A.ROMEO SPIDER	CL	299	142
11	14	RAPISARDA / COLOMBO	CAMEVA	FIAT 600 MORETTI	CL	302	145
12	12	SALVETTI / GRIFA	HCC VERONA	LANCIA FULVIA HF	PC	336	179
13	25	SCAPINELLO/FRIGNANI / MARINONI	AMAMS	AUTOBIANCHI A 112	MO	366	209
14	7	BILANCIERI / SIMEONI	SC. NETTUNO (CHC)	PORSCHE 911 T	PC	482	325
15	63	SENNA / MASCHERONI	CAMS CASTELLOTTI	ALFA ROMEO SPIDER	PC	598	441
16	1	LUI / SASSI	AMAMS	FIAT 1200 CABRIOLET	PC	598	441
17	19	GROSSI/COLOMBARA / COLOMBARA	AMAMS	LANCIA AURELIA B.	CL	640	483
18	23	COGHI/FORONI / FORONI	AMAMS	FIAT 1500 CABRIOLET	PC	673	516
19	39	CLERICI / RESTELLI	CMAE MILANO	PORSCHE 356 SC	PC	749	592
20	62	BOSCO / RIZZO	SARTARELLI	LANCIA RALLYE S 1,3	PC	787	630
21	58	DE ANGELIS / SPAPPERI	CAMEP	INNOCENTI COOPER	PC	930	773
22	20	SILVAGNI/ARNUZZI / ARNUZZI	CMF CESENA	LANCIA FULVIA COUPE'	PC	936	779
23	16	MARCHI / MARCHI	AMAMS	CISITALIA 303	CL	945	788
24	35	BESTETTI / COLOMBO	HCC VERONA	LANCIA RALLYE	PC	958	801
25	28	BONATO/MALVEZZI / MALVEZZI	VCC E. BERNARDI	TRIUMPH TR 3 A	CL	1.036	879
26	46	BALLABIO / MATTIOLI	AMAMS	A. ROMEO DUETTO	PC	1.041	884
27	51	PIRRI / PIRRI/CIATTI	CAR RIETI	TRIUMPH SPITFIRE 4	PC	1.077	920
28	22	TONOLLI/RIGHI / RIGHI	AMAMS	MG A 1500 SPIDER	CL	1.096	939
29	27	SARDINI/ITALIANI / ITALIANI	AMAMS	TRIUMPH TR 4 A	PC	1.180	1.023
30	31	FARINA / FARINA/BINI	RUOTE A RAGGI	ALFA ROMEO GIULIETTA	CL	1.233	1.076
31	30	GUANDALINI/VALENTE / VALENTE	AMAMS	FIAT 850	PC	1.418	1.261
32	37	GANDOLFI / GANDOLFI	CAMS	MG A	CL	1.510	1.353
33	53	BOSSI / BOSSI	MODENA HISTORICA	LANCIA FULVIA 1.3 S	MO	1.510	1.353
34	61	GUBELLINI / ACHILUZZI	NO ASI (SC.NETT.)	JAGUAR E TYPE	PC	1.585	1.428
35	26	CAVAZZONI/RESTANI / RESTANI	AMAMS	PORSCHE 356 A T2	CL	1.625	1.468
36	24	CORNELIANI/ARALDI / ARALDI	CAMS	JAGUAR XK 120 OTS	CL	1.804	1.647
37	34	GESU' / GESU'	CLA	LANCIA FULVIA 1,3 HF	PC	1.833	1.676
38	33	CONVERSO / AMEGLIO	CLUB	LANCIA APPIA	MO	2.042	1.885
39	36	GERVASONI / LIBRETTI	VCC COMO	FERRARI 356	MO	2.254	2.097
40	52	LOPEZ / FUSACCHIA	CLUB AUTO RIETI	AUTOBIANCHI ABARTH	MO	2.586	2.429
41	48	NOBIS / NOBIS	AMAMS	MERCEDES 190 SC	CL	2.740	2.583
42	64	VERONESI / MOSCARDINI	VCC E. BERNARDI	MG B GT	PC	2.769	2.612
43	18	BELTRAMI/BOSI / BOSI	AMAMS	AUSTIN HEALEY MKI	CL	2.795	2.638
44	45	BOZZA / BAZZIGA	HCC VERONA	LANCIA FULVIA COUPE'	MO	2.900	2.743
45	66	MEREU / AGNESOTTI	VCC COMO	MG A	CL	3.197	3.040
46	54	CO' / BAIETTA	NO ASI	PORSCHE 356 CABRIO	PC	3.711	3.554
47	43	BALBO / BALBO	CVAE	PORSCHE 356 B	PC	3.731	3.574
48	41	LONCRINI / GIANFRANCO	HCC VERONA	LANCIA MONTECARLO	MO	3.879	3.722
49	50	PELLEGRINI / SIPACE	BORZACCHINI	LANCIA SPORT ZAGATO S	PC	4.039	3.882
50	44	ARTONI / BIANCHI	AMAMS	LANCIA AURELIA B10	CL	4.974	4.817
51	40	TONOLLI / BERTAZZONI	AMAMS	MG A 1500	CL	6.732	6.575
52	65	STEVANIN / MODENA	AMAMS	MORRIS MINI COOPER S	PC	7.063	6.906
53	38	MAGELLI / RUFFINI	AMAMS	A. ROMEO GIULIETTA	CL	7.066	6.909
54	59	MONDINI / MONDINI	HC SCHIO	FIAT 124 SPORT	PC	7.534	7.377
55	56	REGGIANINI / REGGIANINI	SC. S. MARTINO	FERRARI 330 GT 2+2	PC	7.674	7.517
56	55	SOLIERI / PANERA	AMAMS	TRIUMPH TR 2	CL	8.502	8.345
57	21	MINGHETTI/MARONI / MARONI	HERMITAGE	LANCIA MONTECARLO	MO	8.727	8.570
58	47	BESCHI / FEZZARDI	CAMS	CITROEN C3 5HP	VI	10.199	10.042
59	67	TROMBIN / ALFONSI	NO ASI (VCC LEGN.)	FIAT 110 D FAM	S	13.625	13.468

## VEICOLI D'INTERESSE STORICO

### Revisione annuale o biennale

La legge (art. 60 del Codice della Strada) è molto chiara nel definire i cosiddetti veicoli storici e nell'indicare gli enti preposti a farlo, ma sono sorte delle zone d'ombra fra le disposizioni e le circolari interpretative emanate dai competenti ministeri in ordine ai benefici concessi ai veicoli della specie. Ciò nonostante i possessori di questi veicoli possono attualmente contare su questi benefici:

- **un veicolo d'interesse storico può mantenere le caratteristiche tecniche originali. Di fatto ha la licenza di inquinare e, se all'origine ne era sprovvisto per la mancanza degli appositi attacchi, può circolare senza cinture di sicurezza.**
- **un veicolo d'interesse storico può circolare di giorno senza i fari accesi.**
- **un veicolo d'interesse storico non è soggetto alle restrizioni imposte dalla legge regionale riguardante il blocco della circolazione per i veicoli inquinanti.**

- **un veicolo d'interesse storico il cui proprietario risieda in Lombardia è esentato dal pagamento dell'imposta di proprietà e dalla tassa di circolazione (anche quella ridotta)**

Per contro però i veicoli d'interesse storico, espressamente qualificati come tali dai competenti enti, devono sottostare alla revisione annuale. Questa particolare qualifica è riportata chiaramente sulla Carta di Circolazione, nel caso che il vecchio libretto di circolazione sia stato rifatto in base alla certificazione rilasciata dall'ASI. Diversamente può essere aggiunta a cura dell'Ispettorato della Motorizzazione sul documento originale nel caso in cui il proprietario ne faccia esplicita richiesta esibendo l'attestato di storicità emesso dall'ASI.

In ogni caso i veicoli della specie attingono ad una serie di benefici tecnici e fiscali fronteggiati però dall'obbligo della revisione annuale.

**Ellebi**

## NEBBIA IN LOMBARDIA

### Circolazione dei veicoli storici

Con i nostri veicoli storici possiamo circolare ora tranquillamente in Lombardia, anche in quei Comuni dove si pratica il blocco della circolazione dei veicoli inquinanti nel periodo invernale (dal 15 ottobre al 15 aprile).

Allo zelante tutore della Legge che ci dovesse contestare il fatto, basta esibire l'attestato di storicità del nostro veicolo, richiamare la delibera regionale n° 7635 del 2008 e salutarlo cordialmente.

La richiamata delibera ha emanato una serie di provvedimenti attuativi della Legge Regionale

24/2006 e definisce anche in maniera chiara quali sono i veicoli esentati dal blocco della circolazione e i presupposti per essere esentati:

*"i veicoli storici, purché in possesso dell'Attestato di Storicità o del Certificato di Identità/Omologazione rilasciato a seguito dell'iscrizione negli appositi registri storici ai sensi dell'Art. 60, comma 4, del Codice della Strada, d. lgs. n° 285/92".*

**ellebi**



## CRITERIUM, CLASSIFICA FINALE

	CONCORRENTI	Curtatone 30/03/2008	Roverbella 06/04/2008	Revere 18/05/2008	Rivarolo Mn 29/06/2008	Goito 20/07/2008	Castellucchio 14/09/2008	Totale Punti
1	MEZZADRI ANGELO	42		48	46	50	50	236
2	LUI LUCIANO	50	50		44	48	44	236
3	SCAPINELLO CLAUDIO	44	48		48	44	48	232
4	COGHI DIEGO	46		44	40	40	40	210
5	TONOLLI FRANCO		32	36	42	38	38	186
6	GANDOLFI GIULIANO			40	50	46	46	182
7	GUANDALINI MORENA		36	34	34	32	42	178
8	BELTRAMI MAURIZIO	48	44			42	34	168
9	MARCHI COSTANTE	40	31		38	27	32	168
10	CAVAZZONI RAFFAELE	34	30		31	31	30	156
11	BALLABIO/GRECO	32		32	26	34	31	155
12	ZERBINI LUIGI	38	34	24	29			125
13	ROSSI RICCARDO	24	23	26	21	26		120
14	MAGELLI FRANCO		22	22	25	23	24	116
15	LONCRINI GIANFRANCO		28	30	27	29		114
16	BOVI ALDO	30	29	31	24			114
17	NOBIS FRANCESCO	1	1	21	28	21		72
18	VOLTA ROBERTO	19	1	20		1	18	59

## RULLATA SELVAGGIA

Il mio va più forte del tuo

Domenica 7 settembre si è svolta a Borgoforte la quarta edizione della RULLATA SELVAGGIA, una manifestazione riservata ai micromotori d'epoca con trasmissione a rullo. Una insolita iniziativa, annualmente riproposta dall'AMAMS, per rammentare il ruolo che quelle ronzanti biciclette a motore ebbero nell'Italia degli anni '50, quando diedero un prezioso contributo nel trasformare una società in cerca di nuovi orizzonti. Convenuti presso la sede di Romanore con i preziosi cimeli: Aquilotto, Mosquito, Jolly, Itom, Alpino, una trentina di ardimentosi piloti hanno affrontato un percorso

sugli argine del Po di una ventina di chilometri e, dopo aver toccato San Cataldo, Bocca di Ganda, Borgoforte e Scorzarolo, sono giunti in un accogliente agriturismo dove hanno trovato adeguato ristoro i loro maltrattati fondo schiena e gagliardi appetiti.

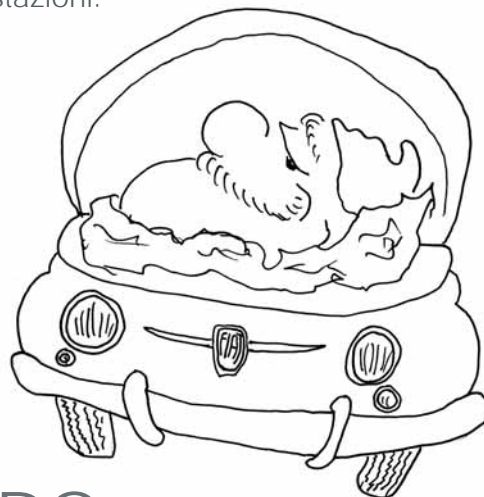


# IL NANO GIALLO

## come ti fotografo le emozioni

A tutti coloro che rinnovano la quota associativa, com'è ormai usanza del nostro club, sarà consegnato in omaggio un libro. Per essere in linea con la tradizione anche quest'ultima pubblicazione è stata realizzata in proprio per esprimere al meglio lo spirito che anima l'AMAMS. In questo caso però i riferimenti al motorismo storico sono solamente marginali, perché gli autori si sono impegnati a raccontare una strana vicenda che parla della scomparsa di un nano. Una storia tutta mantovana, sorretta da quelle atmosfere rarefatte di cui si va perdendo memoria, le quali, in certi momenti, caratterizzano le terre in riva al nostro grande fiume. Nelle intenzioni degli autori, tutti appassionati di motorismo storico, la lettura di questo libro dovrebbe favorire proprio la riscoperta degli scorci suggestivi che animano questi luoghi: per ottenere l'effetto voluto l'operazione deve essere effettuata rigorosamente stando alla guida di un veicolo d'epoca (auto o

moto poco importa). Per concretizzare questo pensiero, si sta progettando anche un concorso fotografico con relativa premiazione delle immagini più rispondenti alla realtà tratteggiata dal testo. Un'iniziativa innovativa che, se susciterà fra gli associati un adeguato interesse, sarà messa a calendario alla stregua delle restanti manifestazioni.



## ME NE VADO

### Non gioco più

Informo i signori associati che l'età raggiunta e, non da ultimo, le recenti asprezze ambientali mi hanno indotto a valutare l'opportunità di lasciare l'incarico di presidente ed attivista del sodalizio, in modo che altre competenze abbiano lo spazio per esprimersi al meglio.

Le mie intenzioni sono già note al Consiglio Direttivo a cui ho dato ovviamente la disponibilità ad assolvere ai compiti istituzionali fino alla prossima assemblea, salvo un diverso

orientamento che il Consiglio stesso si farà carico di deliberare. Ringrazio gli amici e coloro che mi sono stati vicini in questi piacevoli otto anni passati a costruire l'AMAMS "Tazio Nuvolari"; manifesto anche la mia riconoscenza nei riguardi di tutti coloro che, disdegnando facili e quanto mai squalificanti sarcasmi, hanno apprezzato i risultati conseguiti nel tempo dall'associazione.

**Lamberto Bellocchio**

## Tempo d'esami

Sabato 14 ottobre, presso le officine Benatti di Motteggiana, si è tenuta l'annuale sessione di valutazione per veicoli pluriventennali. All'appuntamento erano convenuti una settantina di veicoli fra cui spiccavano alcune Maserati, Porsche e una Ferrari, ma tra le sportive Alfa Romeo e Lancia si sono fatte notare numerose Fiat 500 che, tirate a lucido come si conviene, anche loro non disdegnavano di aspirare alla targa dorata.

A fine lavori, a tavola, i nove commissari ASI convenuti per l'occasione hanno espresso dei lusinghieri giudizi sull'attività svolta dall'AMAMS nonché sulla disponibilità dei delegati tecnici Alberto, Francesco, Giampietro e Maurizio. A dire il vero hanno manifestato termini favorevoli anche sulla qualità del lavoro espresso in segreteria da Giulia e Veronica; mentre del presidente, tanto meno del Vice, nemmeno una parola.

**bielle**

## L'ACQUA CALDA I bollenti liquidi

Può capitare che portando a spasso la propria old car ci si ritrovi con l'indicatore della temperatura dell'acqua fermo sui 100 gradi. Il controllo della strumentazione durante la guida è fondamentale per prevenire importanti danni al motore. Eppure al giorno d'oggi costose e cibernetiche berline non prevedono il termometro dell'acqua, neppure come optional. Ma tornando alla nostra amata vettura anni '70 cosa può esserle accaduto? Spento immediatamente il motore, arrestata la vettura, scendo dalla stessa, apro il cofano e mi avvedo che l'elettroventola ce la sta mettendo tutta per calmare i bollenti spiriti del poderoso bialbero. Con il livello del liquido nel vaso di espansione rigorosamente compreso fra minimo e massimo, il giallo si infittisce: non credo che le pur alte temperature di luglio e tre soste con il motore acceso possano cotanto per una vettura che dal punto di vista termodinamico si è comportata benissimo nelle gare pomeridiane/estive del Criterium. Pensieri cupi corrono verso serpentine intasate

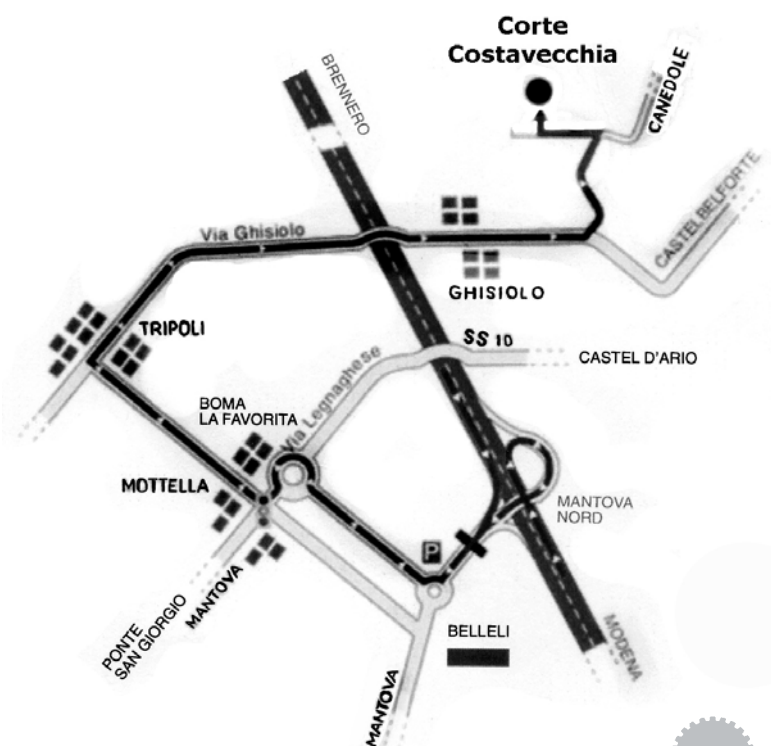


come le coronarie di un centauro nutritosi prevalentemente di polenta e gras pistà! Per un radiatore 31 anni sono tanti, ma considero pure che nelle sue vene è sempre fatto scorrere il liquido previsto dalla casa costruttrice e quindi allontanano il pensiero del radiatorista che opera su quelle coronarie intasate: un intervento lungo e costoso che mi fa rabbrivire. Inutile abbandonarsi a tristi pensieri, passo all'azione svitando il tappo del radiatore. Con viva sorpresa non colgo tracce di liquido per cui, seduta stante, gli sparo una flebo d'antigelo. Il radiatore si beve un litro abbondante del liquido bluastro per cui concludo che i precedenti rabbocchi effettuati nel vaso d'espansione mi avevano tratto semplicemente in inganno, ma non il fido strumento collocato sulla plancia che prontamente aveva lanciato il grido di dolore in vista della possibile ustione. Ora la temperatura della mia Alfa veleggia perfettamente attorno agli ottanta gradi, mentre quella del pilota si attesta sui trentasei e cinque.

Carlo Marchesi

## PRANZO DI NATALE

L'appuntamento per l'annuale pranzo è alle 12.30 presso il ristorante CORTE COSTAVECCHIA al n° 11 di via Cavallare - Ghisiolo di San Giorgio. Il posto è accogliente, mentre il menù scelto da Veronica è stato giudicato invitante dai dirigenti dell'Amams; il prezzo di 36 Euro pro capite è in linea con le restrizioni che ci stanno aspettando dietro l'angolo. Sarà una piacevole occasione per salutare insieme l'anno che sta volgendo al termine e scambiarsi gli auguri natalizi, daremo poi corso alla premiazione dei vincitori del Criterium 2008. La partecipazione è aperta ai familiari ed ai tuoi amici ma è importante comunicare in tempo la propria adesione in segreteria almeno entro il 6 dicembre.



# QUOTA ASSOCIATIVA 2009

Le addette alla segreteria dell'AMAMS, gentili e premurose come sempre, oltre a fare i migliori auguri di buone feste agli associati rammentano loro che per assicurare continuità all'abbonamento alla rivista dell'ASI "b La Manovella" b0 il rinnovo della quota associativa deve essere effettuato possibilmente in gennaio. Veronica e Giulia rammentano che, in alternativa al versamento presso la sede a Romanore negli orari di apertura al pubblico, è possibile effettuare il rinnovo della quota associativa inviando la somma di 110 EURO sul conto corrente bancario dell'Associazione con la seguente modalità:

**Bonifico bancario di 110 EURO a favore:**  
**ASSOCIAZIONE TAZIO NUVOLARI**  
C/C N° 1079/04 presso BANCA POPOLARE DI  
MANTOVA  
CODICE IBAM IT17J0520411500000000107904  
CAUSALE: TESSERA N° (Specificare il numero)

E' importante indicare sempre sul bonifico bancario, a titolo di causale, il numero di tessera o il nome esatto dell'intestatario della tessera che si intende rinnovare poiché, in caso contrario, non potendo imputare correttamente la somma versata, l'operazione sarà a stornata.

Per facilitare questa incombenza, agli associati è stata data la possibilità di effettuare il rinnovo tramite anche sull'allegato bollettino postale prestampato, sul quale va indicato, nella causale di versamento, il nome dell'associato e possibilmente anche il numero di tessera.



## La Tartaruga

### **PRESIDENTE**

Lamberto Bellocchio

### **Responsabile**

Federica Bellocchio

### **Redazione**

Alessandro Risi  
Lamberto Bellocchio  
Luigi Modena

---

### **Sede di Redazione**

Via Mantova, 1672  
46030 - Romanore (MN)  
Telefono e fax: 0376.648205  
E-mail: infoamams@amams.org

### **Orari di apertura**

Martedì 21.00 - 22.30  
Giovedì 16.00 - 18.00  
Sabato 10.00 - 12.00

---

### **Commissari Tecnici Auto e Moto**

Alberto Bottura  
339.8568337  
Giampietro Danini  
340 6617286  
Maurizio Italiani  
339 4251985  
Francesco Stevanin  
339 3774033

### **Impaginazione**

Federica Bellocchio

---

### **Stampa**

Nuova Tipo Grafica (MN)

---

*Il numero di dicembre 2008  
è stato chiuso venerdì 14 novembre.  
La tiratura è stata di 2100 copie.*

[www.amams.org](http://www.amams.org)

