



editoriale

Quello che non siamo

Ci si trova sempre in difficoltà nel fornire una buona risposta a coloro che chiedono notizie sulla nostra Associazione, ma l'inciampo aumenta quando vorremmo esprimerci sul "chi siamo". Abbandonata l'asettica definizione burocratica espressa sullo Statuto, risulta molto più semplice pronunciarsi sul "che cosa" non è l'AMAMS.

Di certo non è un'agenzia di pratiche automobilistiche, così come non è un una scuderia di competitori appassionati di veicoli d'epoca. Non siamo neppure degli organizzatori di eventi sportivi e/o culturali, né tanto meno possiamo ritenerci dei consulenti assicurativi. Nessun dirigente, poi, si sognerebbe mai di definirsi esperto di auto o moto d'epoca, stante la vastità della materia e gli interessi in gioco.

Il buon senso a questo punto suggerirebbe di starsene zitti, salvo accennare all'importanza che attribuiamo al motorismo storico, inteso come viva testimonianza di una società che non c'è più.



MANTOVA E DINTORNI con il cronometro

Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"
29-30 agosto 2009

15° trofeo Marco Magelli

EVENTO ASI CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO

Sabato 29 agosto - Prima tappa (Km 128 - 22 Prove Crono - 2 C.O.)

- 09.30-11.30 Verifiche tecnico/sportive in piazza Sordello - Mantova
- 12.15 Pranzo in piazza Broletto presso ristorante "La Masseria"
- 14.30 Partenza della prima vettura da piazza Sordello - Mantova
- 16.00 Sosta tecnica a Sabbioneta in piazza d'Armi
- 18.30 Arrivo prima vettura presso concessionaria Volkswagen - P. Mantovano
- 19.30 Eventuale sistemazione in albergo "Class Hotel"
- 20.15 Cena presso ristorante "Rigoletto" - Mantova

Domenica 30 agosto - Seconda tappa (Km 81 - 23 Prove Crono - 2 C.O.)

- 08.30 Partenza delle vetture da Campo Canoe - Mantova
- 09.45 Sosta tecnica a Governolo in piazza Repubblica
- 11.20 Inizio prove di abilità presso la caserma "Quarto Missili" di Montanara
- 12.20 Visita della base militare con aperitivo
- 13.00 Pranzo all'interno della base
- 15.30 Premiazioni e commiato ai partecipanti

Anche se questa edizione del Trofeo Marco Magelli, per una serie di deprecabili circostanze, è stata esclusa dal Trofeo Zanoni, gli organizzatori hanno rispettato le direttive del Consiglio e quindi si sono impegnati affinché il "Magelli" mantenesse tutte le caratteristiche proprie degli eventi ASI. Ne è sortita una manifestazione, solo per certi versi "casereccia", tesa ad esaltare le capacità sportive degli equipaggi, mantenendo però sempre uno stretto rapporto con il territorio mantovano per valorizzarne peculiarità e suggestioni, troppo spesso dimenticate. In questa ottica gli organizzatori hanno inserito, a chiusura della mattinata di domenica, l'accesso ad una struttura militare che da tempo fa parte integrante della nostra città: la caserma San Martino di Montanara.

I responsabili del "Quarto Missili", fin dai primi contatti, hanno accolto con entusiasmo la richiesta dell'AMAMS predisponendo nei minimi dettagli l'accoglienza degli equipaggi presso la Caserma.

Ai partecipanti, una volta effettuate le prove di abilità, sarà riservato un tangibile gesto di attenzione espressamente voluto dal Comandante Colonnello **Antonello Zanitti**, il quale ha anche disposto affinché i concorrenti possano accedere a una visita guidata alla struttura ove la manifestazione si concluderà con il pranzo e le conseguenti premiazioni.

Lamberto Bellocchio

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO

EVENTO

L'Amams "Tazio Nuvolari", club federato ASI, indice ed organizza in data 29-30 AGOSTO 2009 un evento per auto storiche riservato ai soci ASI denominato **15° TROFEO MARCO MAGELLI**.

PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 210 circa e sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi allegate al regolamento particolareggiato del presente evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio. Saranno previsti n° 6 controlli orari e n° 47 rilevamenti al 1/100 di secondo. L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori ai 40 Km/orari.

VETTURE

Saranno ammesse vetture in possesso di Omologazione o Certificato di Identità ASI, ovvero Carta di Identità FIVA, o permesso di partecipazione rilasciato dall'ASI, appartenenti ai seguenti periodi:

- Vintage 1919-1930
- Post Vintage 1931-1945
- Classic 1946-1960
- Post Classic 1961-1970
- Modern 1971-1989

APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

CLASSIFICA

Verrà redatta una classifica Generale Assoluta, di Categoria e Femminile;

COEFFICIENTI: per la compilazione della classifica saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I.

PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- ai primi dieci della classifica generale;
- al primo equipaggio di ogni categoria;
- al primo equipaggio femminile;
- altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

DISPOSIZIONI FINALI

Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate e ne costituiranno parte integrante.

(*) dopo il C.O. di arrivo della prima tappa è prevista una prova senza cronometri con tempi e distanze comunicati alla partenza per l'assegnazione del **"Primo Trofeo Giorgio Filippini"**.

SCHEDA DI ISCRIZIONE

15° TROFEO MARCO MAGELLI 29-30 agosto 2009

EQUIPAGGIO

Concorrente/Pilota

Cognome..... Nome

Residente a..... prov. CAP

Via / P.zza..... n°..... Tel.....

Cell..... e-mail: Fax.....

Patente n°..... scadenza

Tessera ASI n°..... Club

Navigatore

Cognome..... Nome.....

VEICOLO

Marca..... Modello

Anno di costruzione..... Targa

C. Omologazione ASI n°..... Carta Identità FIVA n°.....

Compagnia di Assicurazione.....

Polizza n°..... scadenza

Il Comitato organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda di iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione. (solo in questo caso verrà restituita per intero la tassa di iscrizione). Verranno privilegiate le vetture più antiche.

Allegata quota di iscrizione del pagamento effettuato a mezzo assegno bancario, bonifico o assegno circolare non trasferibile a favore di: ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO E MOTO STORICHE "TAZIO NUVOLARI"

**Coordinate bancarie per il bonifico: Banca Popolare di Mantova - Viale Risorgimento, 69 - 46100 Mantova
Codice IBAN: IT 26 K 05204 11500 00000007904**

Quota di iscrizione per equipaggio di due persone compreso pernottamento in camera doppia, pranzo e cena del sabato, pranzo della domenica	€ 350,00
Eventuale persona al seguito	€ 135,00
Quota di iscrizione di due persone senza pernottamento ma comprensiva del pranzo e cena del sabato, pranzo della domenica	€ 270,00
Eventuale persona al seguito	€ 80,00

La scheda di iscrizione dovrà pervenire tramite posta ad AMAMS "TAZIO NUVOLARI" - C.P. 67 - 46030 Borgoforte - Mn oppure via fax al n. 0376 648205 - 0376 649302 - e-mail: infoamams@amams.org.

N.B. Le iscrizioni senza la prescritta quota saranno considerate nulle.

Delegata alla logistica signora Veronica Bosi - Tel. 0376 648205 - cell. 333 6224404

CHIUSURA ISCRIZIONE: 16 AGOSTO 2009

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento della manifestazione e di accettarlo senza riserve per sé, per i conduttori e dipendenti nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute. Dichiara di essere a conoscenza che non sarà ritenuta iscritta una vettura diversa da quella accettata con la scheda d'iscrizione. Il sottoscritto in osservanza di quanto previsto dal D.Lgs 30/06/2003 numero 196, autorizza il trattamento dei dati personali. I dati sopra dichiarati saranno trattati da AMAMS "Tazio Nuvolari" - Via Mantova n. 1672 - 46030 Romanore di Borgoforte (Mn).

Data..... Firma del concorrente

MAI DIRE MAI

fax da (omissis) di Suzzara - 25 maggio 2009 ore 7.51

Dalla carlinga dell'aereo spunta un predellino: "Lo vede l'appiglio? infili il piede sinistro lì, con la mano si aggrappi al tettuccio, il piede destro lo appoggi sul sedile". Il sottoscritto, spiacente di calpestare il sedile in cuoio dell'Aermacchi 339 N. 9 del tenente CIACCHI esita un attimo quasi implorando di poter disobbedire, ma l'ordine che segue è perentorio e non ammette deroghe: "Ho detto di metterlo sul sedile!" E così, con una manovra che ricorda l'ingresso nell'abitacolo di una macchina da corsa, mi ritrovo ai comandi dell'aereo. Sono veramente emozionato, l'istruttore si rende disponibile a fornirmi informazioni sull'utilizzo dei vari strumenti e comandi del meraviglioso apparecchio; dopo numerosi ragguagli lo ringrazio, mi volto verso il Maresciallo (probabilmente il più decorato d'Italia) e gli dico; "Non avrei mai immaginato nella mia vita di ritrovarmi ai comandi di uno dei dieci aerei Ambasciatori d'Italia nel mondo, la Bandiera volante d'Italia: le FRECCE TRICOLORI". "Mai dire mai" mi risponde sorridendo. E con il decollo a due gruppi di cinque aerei in formazione (decollano simultaneamente

anche tutti e dieci se la pista e le condizioni meteo lo consentono) si conclude una straordinaria e forse unica giornata (mai dire mai...) nel corso della quale ho conosciuto persone dotate di qualità e preparazione eccelse, abituate a descrivere come semplici operazioni da svolgere molto complesse, e non parlo solo dei Piloti che compongono la meravigliosa Pattuglia -i migliori al mondo a detta di tutti gli esperti internazionali- ma dei nostri militari impegnati negli scenari internazionali più difficili a svolgere operazioni di pace. A tutte queste persone va la nostra ammirazione e riconoscenza per il lavoro che svolgono con grande professionalità e modestia, mentre a tutti gli appassionati delle Freccie Tricolori ricordo che prenotandosi via internet nell'apposito sito ufficiale delle Freccie possono vivere presso la base di Rivolto (Udine) un'esperienza simile alla mia. E con questo vi saluto con un bel: VIVA L'ITALIA, VIVA LE FRECCE TRICOLORI.

Carlo MARCHESI

P.S. preghi non modificare il testo, ciao e alla prossima

LA DEA

storia di un amore

Si narra che in quel di Gonzaga una dolce pulzella si fosse innamorata perdutamente di una dea. Di una ninfa, si chiede il lettore? No, di una Citroen DS che i cugini d'oltrealpe pronunciano "DE'ESSE". Roba da non credere! La fanciulla, che poi così dolce non è, tanto fa e tanto briga che alla fine organizza un raduno a Gonzaga per **domenica 20 settembre** con relativo programma in anteprima:

- ore 9.00** ritrovo in piazza Matteotti di Gonzaga con ospitalità di riguardo per i partecipanti
- ore 12.00** partenza per un percorso turistico a sorpresa di 20 Km
- ore 13.00** pranzo presso la "Villa Roveri" di Quistello

Costo della sola iscrizione è di **10 Euro** a cui si devono aggiungere **25 Euro** pro capite per coloro che intendono accedere anche al pranzo.

A tutti i partecipanti, possibilmente con una Citroen anche se non proprio DS, verrà offerto un omaggio.

Le iscrizioni dovranno giungere entro l'11 settembre:

Federica 3383242264

Marcello 3484149987

sono a disposizione per le informazioni del caso.

Classifica Generale Criterium 2009

Pos.	Concorrenti	Roverbella 05/04	Rivarolo 03/05	Goito 25/06	Curtatone 19/07	Totale
1	GANDOLFI GIULIANO	48	50	48	48	194
2	LUI LUCIANO	46	46	46	50	188
3	MEZZADRI ANGELO	50	48	50	36	184
4	SCAPINELLO CLAUDIO	44	44	44	46	178
5	TONOLLI FRANCO	31	32	38	42	143
6	MARCHI COSTANTE	42	36	30	32	140
7	GUANDALINI MORENA	36	31	32	40	139
8	PETENUZZO GRAZIA	32	30	36	38	136
9	MATTIOLI ELISEO	28	26	34	34	122
10	CAVAZZONI RAFFAELE	34		42	44	120
11	NOBIS GIUSEPPE	26	28	29	27	110
12	WENBACHER INGRID	24	29	26	31	110
13	ZERBINI LUIGI	38	40		30	108
14	FARINA GIULIANO	29	34	28		91
15	PIZZI PAOLO		20	40	26	86
16	COGHI DIEGO	40	42			82
17	LONCRINI GIANFRANCO	18		27	29	74
18	SOLIERI DONATO	1	23	24	25	73
19	BOVI ALDO	25	25	22		72
20	VECCHI MASSIMO		22	25	24	71
21	FILIPPINI MICHELE	17		23	28	68
22	TONOLLI ARISTIDE	22	24	20		66
23	MARENGHI VITTORIO	27	38			65
24	POZZI ANGIOLINO		21	19		40
25	BALLABIO/GRECO	30				30
26	PETTENATI STEFANO	23				23
27	MELACCA ATTILIO				23	23
28	SIMEONI STEFANO				22	22
29	VINCENZI DARIO	21				21
30	MAGELLI FRANCO			21		21
31	FORONI ALDO	20				20
32	COSTA FEDERICO	19				19
33	SCATOLINI MARIANO	1	18			19
34	MANTOVANI ERNESTO		19			19
35	GALVANIN GIOVANNI	1				1
36	LEONE CRISTIANO	1				1
37	MALAVASI ARCHINTO	1				1
38	MARCHESI CARLO	1				1
39	NOLLI FEDERICO	1				1
40	VENTURI LUCIANO	1				1
41	VOLTA ROBERTO	1				1
42	DONZELLI FABRIZIO	1				1

A che punto siamo

L'ultima prova del Criterium, quella del 13 settembre che si svolgerà a **San Benedetto Po**, salvo imprevisti, deciderà se la palma della vittoria finale andrà all'equipaggio capitanato da Angelo Mezzadri o da Giuliano Gandolfi: staremo a vedere.

Nel frattempo impegniamoci ad escogitare una nuova formula per lo svolgimento del Criterium, più rispondente all'esigenza di attivare un maggior coinvolgimento fra i nostri soci verso queste attività.

Dovremmo infatti adottare delle regole particolari e comunque tali da procurare soddisfazione non solo a pochi adepti ma anche ai restanti partecipanti.

Un primo passo potrebbe essere quello suggerito dal socio **Paolo Panera**, e cioè di attivare al martedì sera una serie di lezioni teoriche su come si affrontano i passaggi sul pressostato, per poi sperimentare in un'apposita seduta quanto appreso dai "maestri". Al riguardo è già stato pre-cettato il professore per eccellenza: Angelo Mezzadri il quale, molto sportivamente, ha già dato la propria disponibilità.

Il "professore" Angelo Mezzadri vincitore della prova di Goito



ellebi

VADEMECUM

quello che tutti dovrebbero sapere

Stiamo predisponendo una sorta di "breviario" in cui sia possibile trovare la risposta a tutti quei quesiti che ricorrono fra gli associati. Questo è un piccolo saggio di quello che stiamo elaborando e che, nello specifico, riguarda la classificazione riportata sui Certificati di Identità.

3 . CLASSIFICAZIONE TECNICA DEI VEICOLI

Tipo A - STANDARD: veicolo dalle caratteristiche di originalità come consegnato dal costruttore. Sono accettati allestimenti ed accessori d'epoca solo per i gruppi di conservazione 2, 3 e 4.

Tipo B - MODIFICATO D'EPOCA: veicolo modificato all'epoca della sua costruzione/utilizzo per particolari motivi. Per i gruppi di conservazione da 1 a 4 il suo fabbricante è considerato il suo costruttore.

Tipo X - ECCEZIONE: veicolo che ha subito modifiche dopo il suo periodo di costruzione/utilizzo. Le modifiche non devono riguardare l'autotelaio od il pianale secondo quanto riportato al punto 2 precedente.

Tipo C - RIPRODUZIONE: veicolo costruito dopo la sua epoca con o senza parti autentiche e che imita un modello precedente. Deve essere chiaramente indicato che trattasi di "replica". Non rientra nei criteri della FIVA.

4 . GRUPPI DI STATO DI CONSERVAZIONE

Gruppo 1 - AUTENTICO: come originalmente prodotto, inalterato e poco deteriorato. Originali interni ed esterni; escluse candele, batterie e particolari deteriorabili;

Gruppo 2 - D'ORIGINE: veicolo utilizzato e mai restaurato, con parti originali anche se deteriorate dall'uso; parti deteriorate sostituite con altre rispondenti alle specifiche del periodo. Sono accettate le verniciature, trattamenti galvanici e rifacimenti interni se fatti all'epoca.

Gruppo 3 - RESTAURO: veicolo conosciuto, smontato, ricondizionato e rimontato solo con minime deviazioni dalle specifiche del costruttore per indisponibilità materiali e componenti. Ricambi originali indisponibili rimpiazzabili da altri di medesime caratteristiche. Finizioni esterne ed interne il più possibile fedeli alle specifiche del periodo.

Gruppo 4 - RICOSTRUITO: veicolo il più possibile conforme alle specifiche del costruttore ottenuto dall'assemblaggio di parti provenienti da uno o più veicoli dello stesso tipo o modello. Parti possono essere state fabbricate durante la ricostruzione od in altro periodo (come carrozzeria, blocco motore, testata od altre parti non portatrici di identità). Le finiture esterne ed interne devono essere il più possibile conformi alle specifiche dell'epoca.

SULLE ORME DELLE TRACCE PERDUTE

All'inquietante quesito del lettore apparso sulla Gazzetta di Mantova del 12/7, l'Acì di Mantova ha poi fornito una risposta pronta ma non certo compiuta, come se la maggioranza dei mantovani non fosse particolarmente interessata ad un'adeguata struttura che alimenti il ricordo di Tazio Nuvolari. D'altro canto la cittadinanza e le organizzazioni preposte hanno sempre dimostrato di tollerare l'equivoca situazione creatasi attorno al nome del grande compaesano, accettando l'idea che il "fenomeno Nivola" possa essere gestito come una proprietà privata, quando il segno lasciato dalla sua esistenza appartiene ormai al mondo intero.

Sono numerosi i soci del nostro sodalizio che

condividono questo pensiero per cui, se appellato, siamo disponibili ad attivarci concretamente, una volta superato un certo atteggiamento nei riguardi dell'AMAMS che, a suo tempo, si concretizzò in una diffida legale per essersi "indebitamente" fregiata del nome di Tazio Nuvolari.

NUVOLARI
Non vedo traccia
del nuovo museo

Ogni tanto leggo che il museo Nuvolari, sfrattato da Palazzo del Podestà, riaprirà nell'ex chiesa di via Nazario Sauro, angolo via Giulio Romano. Non vedo però cantieri aperti e neanche l'ombra di un'impalcatura. E' la solita bufala estiva?

Gabriele Modena

L. Bellocchio

Due ruote e un menù

Domenica 6 settembre

Quelli dell'**Associazione San Michele** di Castel Goffredo conoscono a fondo le consuetudini dei motociclisti ed in modo particolare sanno come prendere gli appassionati delle vecchie due ruote: per la gola, appunto.

E' notorio, infatti, che il pilota di una moto d'epoca nello svolgimento di una manifestazione sia troppo preso dalla guida del suo "catorcio" per poter badare anche alle bellezze offerte dall'itinerario turistico.

In questa situazione l'interesse e il pensiero del conduttore è volto unicamente alla buona tavola a cui si augura di poter accedere dopo il tragitto. Ebbene, per l'occasione, l'AMAMS si fa garante che le aspettative dei motociclisti non saranno disattese in quanto ci è stato anticipato in anteprima il menù del pranzo riservato ai partecipanti: **pennette al ragù** come primo e per secondo sarà servito uno **spiedo con polenta**. Non mancano i **contorni misti** e la

successiva **punta di grana**, poi si chiude con il doveroso **dessert**. Prima di togliere il disturbo e rimettersi in sella alla moto, ci sarà il **caffè** e il **digestivo**.

La quota di iscrizione è fissata in **20 Euro** per il solo pilota (15 per il passeggero), la somma è comprensiva anche della colazione al mattino, dell'aperitivo in piazza e dell'omaggio/ricordo della manifestazione.

Un'occasione da non perdere per cui sarà bene comunicare in anticipo la propria adesione telefonando ai signori:

Brena dell'ACI di Castel Goffredo 0376 770637

Anselmi Cesare 0376 770630

per poi ritrovarsi **domenica 6 settembre** tra le **ore 9.00 e le 9.30** del mattino presso l'Associazione San Michele di Castel Goffredo per l'iscrizione definitiva.

bielle

Rullata selvaggia

appassionatamente
con il rullo

Sarà bene cerchiare in rosso sul calendario la data del **6 settembre** e cominciare a preparare il bolide. Mi permetto di ricordare che la miscela, con il passare del tempo, tende a decantare l'olio e, se la tenuta del rubinetto non è proverbiale, il carburatore si intasa.

Quindi è importante che per la **domenica del 6 settembre** il vostro micromotore non sia solo pulito e rilucente, ma che abbia un motore efficiente.

I vecchi contatti tendono ad ossidarsi, di conseguenza una passatina con la carta smeriglio in questo caso è d'obbligo.

Mi raccomando di montare una candela nuova: possibile che vi debba dire tutto io!

Allora d'accordo.

Ci troviamo nella sede dell'Amams al mattino **dalle 9,30 alle 10,30** per poi partire per un percorso e una meta a sorpresa (max 8 Km). A mezzogiorno saremo tutti a tavola: importante però comunicare entro i primi di settembre la



propria adesione in segreteria, in modo che gli organizzatori possano definire la conseguente ristorazione. Se piove?

Che domanda: a pranzo ci andiamo con l'auto, portando però con noi la foto del micromotore che intendevamo usare.

bielle

QUOTA ASSOCIATIVA

Associarsi all'AMAMS costa 110 euro all'anno da versare in segreteria del sodalizio o tramite bonifico bancario da accreditare:

ASSOCIAZIONE TAZIO NUVOLARI
C/C N° 1079/04 presso
BANCA POPOLARE DI MANTOVA
CODICE IBAN IT17J0520411500000000107904

In alternativa è possibile effettuare il versamento tramite ufficio postale sul:

conto corrente postale n° 85705135

avendo l'avvertenza di indicare sempre nella causale il nominativo della persona che si associa.



MEMO

29/30 agosto	15° Trofeo Marco Magelli
6 settembre	Rullata selvaggia
13 settembre	Prova Criterium San Benedetto Po
19 settembre	2^ sessione ASI di verifica moto
4 ottobre	visita al Museo Staggia -Modena
10 ottobre	2^ sessione ASI di verifica auto
11 ottobre	Piccoli bastardi
6 novembre	mostra fotografica
da stabilire	scuola di cronometro
13 dicembre	pranzo auguri

La visita al Museo Panini prevista per il 2 agosto è stata rinviata a data da destinarsi.



La Tartaruga

PRESIDENTE
Lamberto Bellocchio

Redazione
Alessandro Risi
Lamberto Bellocchio
Luigi Modena

Sede di Redazione
Via Mantova, 1672
46030 - Romanore (MN)
Telefono e fax: 0376.648205
E-mail: infoamams@amams.org

Orari di apertura
Martedì 21.00 - 22.30
Giovedì 16.00 - 18.00
Sabato 10.00 - 12.00

Commissari Tecnici Auto e Moto
Giampietro Danini
340 6617286
Maurizio Italiani
339 4251985
Francesco Stevanin
339 3774033

Impaginazione e Stampa
Nuova Tipo Grafica (MN)

*Il numero di luglio 2009
è stato chiuso martedì 21 luglio.
La tiratura è stata di 2100 copie.*

www.amams.org

