



# La Tartaruga



Organo ufficiale dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"

## editoriale

di Lamberto Bellocchio

*Il 2012 si sta velocemente avvicinando e con esso il tempo degli auguri e dei progetti per il nuovo esercizio. In occasione della prossima assemblea, gli associati saranno chiamati a rinnovare il Consiglio Direttivo al quale, a norma di statuto, compete poi designare il Presidente per il prossimo triennio. A breve quindi si presenterà per l'Associazione un momento importante a cui, mi auguro ci sia una partecipazione attiva e consapevole in modo da predisporre le condizioni per un ottimale sviluppo della futura attività del sodalizio.*

*Sono convinto, al riguardo, che il cammino intrapreso potrebbe essere facilitato dalla presenza nel ruolo direttivo dei giovani, assertori anche di idee innovative e animati, soprattutto, dalla voglia di realizzarle.*

*Se tradurre in realtà questa modesta direttiva sembra un'azione abbastanza semplice, allora dobbiamo riflettere sul perché questo non sia avvenuto in passato e, magari, individuare le eventuali cause ostative.*

*In attesa di una buona risposta al quesito, porgo a tutti gli associati i miei più sinceri e calorosi auguri di BUON NATALE.*



## Stelle al volante

In occasione del rinnovo della quota associativa, è stato deliberato di consegnare all'associato **un volume di fotografie in bianco/nero**. Si tratta di una raccolta di immagini scattate negli anni '50 durante la ripresa di film italiani che ritraggono le auto e gli attori di quel periodo.

Il presidente dell'Associazione si è fatto carico di stendere questo testo da utilizzare per presentare la versione riservata all'AMAMS di questa insolita opera.

*Quando il cinema si propose come potente mezzo di comunicazione, consapevolmente venne additato anche come una fabbrica di sogni.*

*Un'affermazione che contiene del vero, poiché perfino le foto di scena, vere scorie di una pellicola, sono in grado di esprimere questo potere, attizzando ancora oggi le fantasie nei più smaliziati fruitori di immagini quali sono gli appassionati di motorismo storico.*

*Osservatori attenti, questi ultimi troveranno prezioso materiale per alimentare la loro immaginazione non in bianco e nero, ma nelle brillanti livree che sfoggiano i veicoli d'epoca.*

*Basta scorrere queste fotografie di auto, non sempre prestigiose, messe lì a fare da cornice agli attori del tempo, per rianimare un vissuto sedimentato anche solo virtualmente nella memoria e riattivare sogni mai svaniti all'alba.*

**Lamberto Bellocchio**

Presidente dell'AMAMS "T. Nuvolari"

## Attività del Consiglio

### Verbale del Consiglio n° 93 del 28/10/2011

**Presidente:** Lamberto Bellocchio

**Segretario:** Alessandro Risi

**Presenti i Consiglieri:** Diego Coghi, Giampietro Dani-  
ni, Claudio Scapinello, Francesco Stevanin, Franco Tonolli

**Assenti giustificati:** Maurizio Italiani, Saverio Sardini,  
Luigi Modena

**Presenti i Probiviri:** Costante Marchi

#### ORDINE DEL GIORNO

- Situazione finanziaria manifestazioni
- Risorse umane dell'ufficio
- Sede sociale
- Museo Tazio Nuvolari
- Pranzo di Natale
- Assemblea elettiva 2012
- Gadget 2012
- Varie ed eventuali.

Alle ore 21.25 inizia la seduta con il Presidente che ag-  
giorna sulla situazione economica degli eventi effettua-  
ti, dettagliando gli oneri delle singole manifestazioni. Il  
17° Trofeo Marco Magelli evidenzia un deficit inferiore  
rispetto a quello della precedente edizione. Fra le pro-  
ve del Criterium si aggiudica la palma della più virtuosa  
quella di Roverbella contro il record negativo che com-  
pete a quella di Viadana. Aldilà del valore dei numeri, il  
Magelli e gli incontri del Criterium di regolarità hanno  
evidenziato l'impegno fattivo di alcuni consiglieri.

Bellocchio ragguaglia sulla situazione creatasi in agosto  
a seguito delle dimissioni di Giulia, una delle due colla-  
boratrici di segreteria. La situazione è stata tamponata  
con dei provvedimenti provvisori tesi a fronteggiare l'e-  
mergenza, rimandando una soluzione definitiva al pros-  
simo esercizio. Il presidente illustra poi lo stato delle  
iniziative intraprese per garantire una sede razionale e  
definitiva all'Associazione. Il Consiglio conferma la pre-  
cedente delibera negativa in ordine ad un impegno fi-

nanziario rivolto a sostenere il Museo Tazio Nuvolari. Il  
**pranzo di Natale** si terrà l'**11 di dicembre**, mentre  
viene scelto il **martedì 28 febbraio 2012** come mo-  
mento migliore per tenere, come sempre presso l'Hotel  
Cristallo, l'annuale **Assemblea Generale**. Si discute  
sulla possibilità di distribuire, quale **gadget** in sede di  
rinnovo, una particolare edizione riservata all'AMAMS di  
un libro tuttora inedito: **Stelle al volante**. L'iniziativa  
viene deliberata con la raccomandazione di contenerne  
ulteriormente il prezzo in sede di definizione del con-  
tratto. Si abbozzano infine le **date per le manifesta-  
zioni** da inserire a calendario ASI nel **2012**: il 28/29 aprile  
per il Mantovano Volante, il 6 maggio per il Criterium  
Motociclistico (Memorial G. Leoni) e il 6/7 ottobre per  
il 18° Trofeo Marco Magelli. La definizione del calenda-  
rio delle prove del Criterium di Regolarità è rimandata a  
dopo l'incontro che consigliere Claudio è stato incarica-  
to di organizzare con gli interessati a questa disciplina.  
In questa occasione si dovrà tenere in giusta considera-  
zione la disponibilità manifestata dal HCC di Verona ad  
attivare sinergie organizzative, in modo da allargare la  
base partecipativa. Una scelta per diversificare gli itine-  
rari, per rendere più competitivo l'avvenimento e, non  
da ultimo, per limitare anche i costi. Nota del Presidente:  
quando si amministrano i soldi della comunità, il con-  
tenimento dei costi non è spilorceria ma è un semplice  
dovere morale. Alle ore 23.30 la seduta è tolta.

ellebi

#### PRANZO DI NATALE

Il ritrovo per l'annuale pranzo avverrà **domenica 11 dicembre alle 12.30** presso l'**Agriturismo Corte Set-  
tefrati** in località **Rivalta su Mincio** (Rodigo). Come al solito abbiamo ci si è affidati alla competenza di Veronica  
per quanto riguarda la scelta del menù che sarà servito per **30 euro pro capite**. Sarà una piacevole occasione  
per salutare insieme l'anno che sta volgendo al termine e per scambiarsi gli auguri natalizi; daremo poi corso alla  
premiazione dei vincitori del Criterium 2011. La **partecipazione è aperta ai familiari ed agli amici**, ma è  
importante comunicare in tempo la propria adesione in segreteria almeno **entro il 6 dicembre**.

## Trofeo Magelli, la classifica 2011

Pos	Num	Equipaggio	Vettura	Ragg	Penalità	Distacco
1	7	CESETTI GIORGIO/VERALLI ANNA	MORRIS MINOR 1000 SALOON	CL	529	0
2	16	SANTARELLI DANIELE/SANTARELLI CHIARA	ALFA ROMEO GIULIA SS	PC	818	289
3	21	MARCELLI MAURO/MARCELLI GIACOMO	CITROEN DS 21 PALLAS	PC	925	396
4	14	BUCCIONI MASSIMILIANO/GUERRINI MONICA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPR	PC	961	432
5	20	TROMBETTA SILVIO/TROMBETTA SABRINA	MERCEDES 230 SL	PC	1.031	502
6	25	PIRRI ALBERTO/CIATTI ANNALISA	LANCIA FULVIA COUPE' 1,3 S	PC	1.063	534
7	31	AMICO ROSARIO/GIANNONE VINCENZO	FIAT DINO COUPE' 2400	MO	1.132	603
8	29	MENEGHETTI CILIBERTI FRANCESCO/AMODEO VA	MERCEDES BENZ 350 SL	MO	1.178	649
9	4	LUI LUCIANO/VICCHI ENRICA	FIAT 1100/103	CL	1.405	876
10	19	TONOLLI FRANCO/TONOLLI LUCA	FIAT 1500 COUPE' PININFARIN	PC	1.758	1.229
11	8	PIZZI PAOLO/GIOVETTI MARIA LUISA	AUSTIN HEALEY 100/6 BN4	CL	1.823	1.294
12	1	PIADENA STEFANO/PIADENA CHIARA	FIAT 1100 E CABRIO MONVISO	CL	1.929	1.400
13	5	REGGIANI RENATO/MANENTI LIDIA	JAGUAR XK 120 OTS-SE	CL	1.948	1.419
14	28	TAURINO PIETRO/PERROTTA ALESSANDRA	ALFA ROMEO GIULIA GT 1750	PC	2.179	1.650
15	27	CONVERSO DARIO/AMEGLIO FEDERICA	LANCIA FULVIA RALLY S	PC	2.258	1.729
16	33	ZANI LUCA/VISENTINI MARCO	ALFA ROMEO MONTREAL	MO	2.277	1.748
17	12	RINALDI EUGENIO/PEDRAZZOLI MARIA ROSA	TRIUMPH TR 3A	CL	2.387	1.858
18	9	TONOLLI ARISTIDE/MALVEZZI GUIDO	MG A 1500	CL	2.452	1.923
19	10	FARINA GIULIANO/BINI AUGUSTA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPR	CL	3.231	2.702
20	32	LONCRINI GIANFRANCO/LIBER CINZIA	FIAT 128 COUPE'	MO	3.351	2.822
21	15	VINCENZI DARIO/GATTAZZO LAURA	ALFA ROMEO GIULIA SPIDER	PC	3.361	2.832
22	2	SARDINI SAVERIO/ITALIANI LAURA	BOTTEGA 1100 SPORT	CL	3.530	3.001
23	26	BIGNAMI ELISABETTA/BERTAZZONI ALBERTO	VW PORSCHE 914	PC	3.548	3.019
24	22	FIGGIACONI CLAUDIO/PAGLINI ELENA	JAGUAR MK2 3,4	PC	3.778	3.249
25	37	ZANETTI GIANNI/MICHELOTTO SABRINA	FERRARI MONDIAL 3,2	MO	3.914	3.385
26	6	SAVAZZI MAURIZIO/SAVAZZI OPHELIA	JAGUAR MK 1	CL	3.948	3.419
27	30	PAGLINI GIORGIO/PAGLINI LAURA	JAGUAR E-TYPE S 4,2 LITRE	PC	4.150	3.621
28	18	GUANDALINI MORENA/VALENTE GRETA	FIAT 850	PC	4.599	4.070
29	36	BERNINI FABIO/BIFFI GIOVANNI	LANCIA DELTA HF TURBO INT	MO	4.686	4.157
30	3	ARTONI VITTORIO/BIANCHI ELVIRA	LANCIA AURELIA B 10	CL	5.233	4.704
31	11	MAGELLI FRANCO/MAGELLI LUCIANA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPID	CL	7.259	6.730
32	23	GHISI DANTE VALERIO/ CAVALMORETTI ALESSAND	MG B ROADSTER	PC	9.681	9.152
33	24	MARIANI RENATO/TESSARI MARIUCCIA	FIAT 124 SPECIAL	PC	11.712	11.183
34	34	RONCHI GIAMPIERO/RONCHI ALESSANDRO	ALFA ROMEO ALFA SPIDER D	MO	12.927	12.398

### Come è andata

"Gentili signori, vi ringraziamo del CD con le belle foto e i tempi registrati  
nelle prove crono. Siamo stati molto bene in terra mantovana e per il pros-  
simo anno auspichiamo una maggior presenza culturale nella bella Mantova,  
quest'anno solo sfiorata al mattino presto. Un caro saluto ed un arrivederci  
all'anno prossimo."

Francesco e Valeria Meneghetti Cilibert



Trentasette equipaggi, belle macchine, un'atmosfera rilassata, un'organizzazione puntuale: direi che andata bene.  
La lettura di questa e-mail ha procurato una notevole soddisfazione fra i dirigenti e quindi è stata riprodotta pro-  
prio per estendere questo moto d'animo a tutti coloro che si sono impegnati ed anche hanno creduto... nel cro-  
nometro meccanico. L'ennesima conferma che l'innovazione in genere paga, se non in denaro, come acquisizione  
d'esperienza. Puntare sulla cultura può essere un indirizzo vincente per qualificare quello che non deve essere solo  
competizione, aspetto veramente stridente per il motorismo d'epoca. *Il presidente*

## Veicoli di interesse storico Dialogo sopra i massimi sistemi

Questi discorsi avvengono perché in tema di **veicoli d'epoca** non si è mai fatta chiarezza a sufficienza, pur essendo stata la materia manipolata in diverse salse dai mezzi di informazione più autorevoli.

Anzitutto è necessario precisare che il termine **auto d'epoca o moto d'epoca**, dal punto di vista legislativo, non ha alcun significato in quanto il legislatore, per definire l'automobile o la motocicletta dopo venti anni dalla data di costruzione, usa il termine **"veicolo di interesse storico"**.

Certi vantaggi fiscali, quali: l'esenzione dalle tasse automobilistiche o la riduzione della IPT (Imposta Provinciale sulle Transazioni della proprietà), infatti, sono riservati solo ed esclusivamente ai veicoli definiti in questo modo e non, genericamente, dopo 20 anni dalla loro immatricolazione. Il Codice della Strada ed in modo particolare l'art. 63 della Legge 342/2000, indica gli enti preposti ad individuare e a qualificare con questo termine i veicoli ventennali: il Museo dell'Automobile di Torino per le Fiat e le Lancia, il Museo dell'Alfa Romeo di Arese per le Alfa, la FMI per le motociclette e l'ASI, attraverso i propri club federati, per tutti gli automezzi e i motocicli.

Per rilasciare la certificazione di cui ci stiamo occupando, questi quattro organismi adottano dei comporta-

**"Mi è stato detto che venendo qui si spara."**

No. Guardi che l'hanno informata male: per quello bisogna andare al Poligono di tiro!

**"Eppure, un conoscente ha sparato proprio venendo qui con una macchina vecchia."**

Forse le ha detto d'aver risparmiato?

**"Perché io che cosa ho detto!"**

Tutta un'altra cosa. Posso assicurare!



mente all'ASI di Torino. Tutta la documentazione, corredata da specifiche fotografie eseguite dal proprietario, sarà poi trasmessa a cura della nostra associazione all'ASI che si farà carico di inviare la conseguente certificazione al domicilio del proprietario. Per i nostri associati il servizio presenta, a fronte di una maggiore assistenza, dei costi diversificati. Essi vanno da un minimo di 30 euro (comprensivi del servizio fotografico) ad un massimo di 70 euro se l'intervento è richiesto al domicilio del proprietario, purché la distanza da percorrere sia di ragionevole entità, diversamente il rimborso delle spese di trasferta del tecnico saranno stabilite di volta in volta. Poiché dall'invio del materiale all'ASI al momento del rilascio della relativa certificazione trascorrono in genere circa tre mesi, l'AMAMS rilascia nel frattempo una dichiarazione provvisoria attestante che la pratica è stata istruita e rimessa a Torino con parere favorevole. Alcune agenzie di Assicurazione, ricorrendo le condizioni, accolgono questo documento e, in attesa del certificato definitivo, concedono l'accesso alle polizze agevolate.

- **carrozzeria e/o telaistica conforme all'originale;**
- **motore del tipo montato in origine dal costruttore o compatibile;**
- **interni/selleria decorosi.**

Una volta verificati questi elementi presso la sede dell'associazione, il tecnico del club istruisce la relativa pratica ad **un costo fisso per i non associati di 150 euro**, da versare tramite bollettino postale diretta-

mente all'ASI di Torino. Tutta la documentazione, corredata da specifiche fotografie eseguite dal proprietario, sarà poi trasmessa a cura della nostra associazione all'ASI che si farà carico di inviare la conseguente certificazione al domicilio del proprietario. Per i nostri associati il servizio presenta, a fronte di una maggiore assistenza, dei costi diversificati. Essi vanno da un minimo di 30 euro (comprensivi del servizio fotografico) ad un massimo di 70 euro se l'intervento è richiesto al domicilio del proprietario, purché la distanza da percorrere sia di ragionevole entità, diversamente il rimborso delle spese di trasferta del tecnico saranno stabilite di volta in volta. Poiché dall'invio del materiale all'ASI al momento del rilascio della relativa certificazione trascorrono in genere circa tre mesi, l'AMAMS rilascia nel frattempo una dichiarazione provvisoria attestante che la pratica è stata istruita e rimessa a Torino con parere favorevole. Alcune agenzie di Assicurazione, ricorrendo le condizioni, accolgono questo documento e, in attesa del certificato definitivo, concedono l'accesso alle polizze agevolate.

## Criterium, la classifica generale

Pos.	Concorrenti	Roverbella 10/04/2011	Viadana 29/05/2011	Volta Mantovana 26/06/2011	Castel Goffredo 17/07/2011	San Benedetto Po 11/09/2011	Totale Punti
1	MEZZADRI ANGELO	48	50	48	50	50	246
2	SCAPINELLO CLAUDIO	50	46	50	30	46	222
3	CAVAZZONI RAFFAELE	46	38	42	38	42	206
4	TONOLLI FRANCO	38	44	25	44	40	191
5	LUI LUCIANO		48	44	46	48	186
6	NOBIS GIUSEPPE	31	40	38	36	32	177
7	COGHI DIEGO	40		46	42	44	172
8	GUANDALINI MORENA	32	34	34	34	31	165
9	VINCENZI PAOLO	36		40	40	28	144
10	PANERA PAOLO	24	31	30	32	26	143
11	FARINA GIULIANO	27	32	32		30	121
12	PETTENUZZO GRAZIA	30	29	31		27	117
13	COLELLA DOMENICO		36	26	29	24	115
14	ZERBINI LUIGI	42	30	36			108
15	PINCELLA STEFANO		28	20	27	21	96
16	LONCRINI GIANFRANCO	29			31	28	88
17	ATTI ANTONIO	18		24		25	67
18	MARCHI COSTANTE		42			23	65
19	MATTIOLI ELISEO	34			28		62
20	GRECO VINCENZO	28		27			55
21	GANDOLFI GIULIANO				48		48
22	BALLABIO CARLO	44					44
23	PIZZI PAOLO					36	36
24	SALVATERRA REMO					34	34
25	BOVI ALDO			29			29
26	GROSSI GIANCARLO					29	29
27	TULLIANI AGOSTINI NICOLA			28			28
28	MAGELLI FRANCO		27				27
29	FORONI ALDO	26					26
30	REGGIANI RENATO	25					25
36	LEONE CRISTIANO	23					23
37	COSTA FEDERICO			23			23
38	POZZI ANGIOLINO	22					22
39	ZANELLA NICOLA			22			22
40	BERZUINI ANDREA					22	22
41	GALVANIN GIOVANNI	21					21

### ASSEMBLEA GENERALE

**Martedì 28 febbraio alle ore 21,30** si terrà, in seconda convocazione, presso L'Hotel Cristallo di Virgilio (MN) l'assemblea generale dell'AMAMS. Corre obbligo assicurare sin da ora che le convocazioni saranno spedite nei termini di Legge a tutti gli associati, i quali potranno valutare in anticipo il consuntivo dei conti, poiché sarà pubblicato sulla prossima edizione di questo notiziario. Si caldeggia una numerosa partecipazione in grado di alimentare un costruttivo dibattito che, possibilmente, si traduca in un cosciente momento partecipativo, perché in quella occasione si andrà a **rinnovare il Consiglio Direttivo**. I convenuti saranno chiamati ad esprimersi su questi argomenti:

- **Bilancio dell'attività svolta nel 2011.**
- **Rendiconto finanziario 2011.**
- **Programmi futuri e presentazione dei candidati.**

- **Elezioni Consiglieri (dieci) in carica per il prossimo triennio.**
- **Varie ed eventuali**

Per dar modo ai partecipanti all'Assemblea di esprimersi compiutamente sul terzo punto dell'ordine del giorno, coloro che fossero intenzionati a **porre la propria candidatura a Consigliere**, dovrebbero manifestare apertamente in segreteria tale proposito. In tal modo si andrà a predisporre un organico piano di interventi al dibattito in assemblea che, diversamente, potrebbe risentire dell'improvvisazione del momento, alimentata soprattutto dalla convinzione di dover eleggere le cariche istituzionali. Queste ultime invece, il Presidente e il suo Vice, sono nominati in un secondo tempo dai Consiglieri scegliendo proprio fra i componenti appena eletti.

## Prove di crash

Il livello di sicurezza passiva di un autoveicolo di produzione odierna si misura in stelle, punteggio attribuito dopo aver valutato le conseguenze di un severo impatto, ai sensi della normativa europea denominata NCAP. La ricerca sulla sicurezza si è sviluppata parallelamente alla storia dell'automobile. Anche Nuvolari diede un contributo sull'argomento. I principali attori furono e restano le case automobilistiche produttrici di tutto il mondo. Le competizioni fornirono spesso, oltre a soluzioni tecniche a contenuto prestazionale, sistemi di difesa dagli urti, cappottamenti e dal fuoco. Così nacquero carrozzerie a struttura differenziata (merita un cenno la GIULIA dell'Alfa Romeo) con abitacolo indeformabile, i roll bar, gli interruttori inerziali per l'alimentazione carburante. Ma come possiamo giudicare le auto del passato quando non esistevano le attuali normative? Dovremmo andare a spulciare fra i risultati della ricerca eseguiti dai produttori di allora. Molto più semplice giudicare dai fatti o meglio misfatti. La prima vettura che andremo a giudicare è la Fiat 1100 D. Ne ricordo un esemplare bianco che fu protagonista di una uscita di strada a 100 all'ora, con cappottamento nel sottostante piano di campagna, abbattimento di piante da frutto (peri); tutte le persone a bordo non ebbero conseguenze (ed erano in quattro): l'abitacolo li difese bene. La carrozzeria era gravemente compromessa, ma la meccanica risultò

integrata. Pertanto il motore (equipaggiato con carburatore doppio corpo) fu trapiantato su di un esemplare color nocciola modello familiare (risultò la più veloce giardinetta in circolazione); il



contametri a nastro arancione finì su di un altro esemplare bianco, che poco dopo terminò la carriera contro un palo della luce in cemento armato (fino a poco tempo prima ce n'era uno di legno) in quanto il conducente tentava di chiudere una porta posteriore dimenticata aperta. La manovra sfortunata produsse una prova di crash autentica, dalla quale la 1100 ne uscì a pieni voti: a ferro di cavallo il frontale, ma il conducente salvo. Fu rottamata per una delle prime Fiat 127 prodotte. Gli pneumatici, nuovi di zecca -e forse concausa con l'elevata velocità dell'uscita di strada- andarono ad equipaggiare una Fiat 1100 color blu corpo diplomatico. Questa superò prove molto dure. Fu infatti protagonista di cappottamento dalla sommità dell'argine del Po dalle parti di Revere. Terminata una serie di capriole tutt'altro che divertente, il conducente si ritrovò sulla

sponda del fiume sulle quattro ruote; era sano e salvo e nemmeno la giacca blu della domenica ne aveva risentito. Infilò la chiave nel quadro e -meravigliata la macchina partì normalmente e lo riportò a casa: ovviamente la carrozzeria era piuttosto accartocciata.

La 1100 fu però riparata, ma -cintò ancora tanti chilometri per poi essere barattata con una Bianchina munita di tetto apribile. Il nuovo conducente della 1100 blu un giorno giudicò buono il momento per sostituire gli ammortizzatori. Ad operazione conclusa si accinse ad un giro di collaudo per testarne gli effetti; purtroppo nell'affrontare una curva secca dell'entroterra gardesano uscì di strada per l'eccessiva velocità ed il prato, potenziale garante di una via di fuga fu traditore: ospitava un palo di legno dell'Enel, che fu spezzato. Il conducente se la cavò con appena un graffio. La 1100 (reduce dai cappottamenti padani) finì a ferro di cavallo sull'anteriore, ma fu riparata per la seconda volta. Finì la sua gloriosa carriera qualche anno dopo per la fusione del propulsore a causa della mancanza d'olio. A questo punto sento di poter attribuire cinque stelle alla carriera della Fiat 1100 D. Tengo a precisare che quanto descritto non è frutto di fantasia ed i protagonisti sono reali ed hanno vissuto -loro malgrado- le sfortunate uscite di strada descritte. Buona guida a tutti, e con prudenza.

Carlo Marchesi



### DALLA TRANSILVANIA CON AMORE

Il pilota del FIAT 1100 doveva essere un parente stretto del conte Dracula perché diversamente non si spiega tutta quella passione per i pali. Saranno pure della luce, ma sempre pali sono! **bielle**

## Leoni, la classifica generale

1	39	<b>CICOGNANI ROBERTO</b>	PIAGGIO VESPA GS 160	1963	<b>ASI</b>
2	45	<b>MADELLA GIUSEPPE</b>	PIAGGIO VESPA VBA1	1960	<b>ASI</b>
3	46	<b>STEVANIN DINO</b>	GILERA GIUBILEO	1961	<b>ASI</b>
4	50	<b>GALIBERTI ALESSANDRO</b>	PIAGGIO VESPA STRUZZO	1956	<b>ASI</b>
5	55	<b>GATTI ERCOLE</b>	PIAGGIO VESPA 150	1959	<b>ASI</b>
6	87	<b>LEVAGGI MAURO</b>	MOTO GUZZI GTV BITUBO	1938	<b>ASI</b>
7	88	<b>PIEROPAN MARIO</b>	GILERA GIUBILEO 98	1960	
8	94	<b>RASINI IVAN</b>	INNOCENTI LAMBRETTA 125 LI	1962	<b>ASI</b>
9	95	<b>MUTTI ALDO</b>	MOTO GUZZI STORNELLO	1960	
10	95	<b>CECCHIN BRUNO</b>	GUZZI GALLETTO 192	1960	
11	121	<b>DANINI GIANPIETRO</b>	BMW R26	1956	<b>ASI</b>
12	127	<b>VOLTA ROBERTO</b>	INNOCENTI LAMBRETTA 125	1965	
13	134	<b>RABBI DANIELA</b>	PIAGGIO VESPA T5	1986	
14	150	<b>ZANDEGU' LODOVICO</b>	PIAGGIO VESPA ET3 125	1978	
15	165	<b>VICENTINI VINCENZO</b>	MOTO GUZZI SUPERALCE	1953	
16	172	<b>ADAMI CRISTIANO</b>	GILERA 150	1954	<b>ASI</b>
17	189	<b>MANFREDINI SILVANO</b>	LAVERDA 75 TURISMO	1954	
18	194	<b>SASSI ALBERTO</b>	LAMBRETTA LI 3° SERIE	1965	<b>ASI</b>
19	213	<b>MALERBA MARCO</b>	FB MONDIAL SPORT	1956	
20	253	<b>BELLOCCHIO LAMBERTO</b>	ROYAL ENFIELD CLIPPER 250	1955	<b>ASI</b>
21	271	<b>SCUTTARI ANGELO</b>	BENELLI LEONCINO	1953	<b>ASI</b>
22	392	<b>7REPELLINI GIANLUIGI</b>	MV AUGUSTA RAID	1961	<b>ASI</b>
23	441	<b>ROSSI GIOVANNI RAFF.</b>	MOTO GUZZI ZIGOLO	1957	
24	609	<b>SGARBI ENEA</b>	MOTO GUZZI AIRONE 250 S.	1949	<b>ASI</b>
25	3942	<b>PERDOMINI ALESSANDRO</b>	PIAGGIO VESPA GL	1962	<b>ASI</b>

Domenica 2 maggio a Castellucchio non pioveva. Una gradevole giornata ha accolto i motociclisti riuniti in piazza per ricordare Guido Leoni, ma le motociclette blasonate, quelle che fanno sgranare gli occhi degli appassionati, ancora una volta, sono mancate all'appuntamento. Anno dopo anno quello che nell'intendimento dell'AMAMS doveva diventare un evento caposaldo del motorismo storico delle due ruote si è trasformato

in un raduno paesano: uno dei tanti che punteggiano le domeniche estive del mantovano. Un vero peccato! Eravamo partiti bene nel lontano 2001; poi un insieme di circostanze hanno fatto deviare gli organizzatori dagli intenti originari: si è privilegiato la quantità per la qualità. Una scelta che ci ha fatto ritrovare con 25 motociclette di cui solo 15 omologate ASI.

Lamberto Bellocchio



### RULLATA SELVAGGIA: CRONACA BAGNATA

Rullata bagnata, rullata fortunata. Non è vero niente: quando piove i rulli slittano e i piloti, anche quelli più rotti alle intemperie, sognano la comoda auto, magari con il riscaldamento acceso al minimo. Domenica 17 settembre siamo partiti comunque di buona lena in una ventina sotto un cielo che, pur facendo presagire nulla di buono, è stato clemente fino

all'ora di pranzo. Poi, mentre ci rifocillavamo grazie ad un menù veramente sostanzioso, si è scatenata la pioggia. La cosa non ha impensierito più di tanto i rullatori perché al momento erano all'asciutto e poi perché sapevamo di poter contare su di una breve finestra in occasione del viaggio di ritorno. Infatti, neanche si fosse stabilito un contratto con

Giove Pluvio, nel pomeriggio ha smesso di piovere quel tanto che ci ha permesso di percorrere di gran volata (... si fa per dire) la strada che da San Cataldo porta alla sede AMAMS in Romanore. Poi tutti a casa con mezzi adeguati ma soprattutto asciutti. *Un meccanico di campagna.*



# Quota associativa

**Associarsi o rinnovare la quota associativa annuale dell'Amams costa 110 Euro. Il versamento può essere effettuato in tre diverse modalità:**

**1.** Versare la quota direttamente alla **Segreteria Amams** durante l'orario di apertura.

**2.** Versare la quota tramite **bonifico bancario**, da accreditare a:

*Associazione Tazio Nuvolari*

*C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova*

*Codice IBAN IT26K0520411500000000007904*

**3.** Effettuare il versamento tramite gli **Uffici Postali** sul Conto Corrente Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, **completo di codice fiscale**.



## CRITERIUM DI REGOLARITÀ

**Martedì 20 dicembre alle ore 21.15** i signori consiglieri Diego Coghi, Claudio Scapinello e Franco Tonolli incontreranno in sede i fedelissimi del cronometro per stabilire un **calendario** e fissare le modalità di attuazione di queste prove. Con l'occasione i convenuti valuteranno l'opportunità di modificare il regolamento in modo da renderlo maggiormente duttile e comunque tale da invogliare la partecipazione anche ai neofiti.



*Auguri di Buon Natale  
e Felice Anno Nuovo*



## La Tartaruga

### Presidente

Lamberto Bellocchio

### Redazione

Alessandro Risi

Lamberto Bellocchio

Luigi Modena

Giampietro Danini

### Sede di Redazione

Via Mantova, 1672

46030 - Romanore (MN)

Telefono e fax: 0376.648205

E-mail: infoamams@amams.org

### Orari di apertura

Martedì 21.00 - 22.00

Giovedì 16.00 - 18.00

Sabato 10.00 - 12.00

### Commissari Tecnici

#### Auto e Moto

Giampietro Danini

340 6617286

Maurizio Italiani

339 4251985

Francesco Stevanin

339 3774033

### Impaginazione e Stampa

Dhiaforà (MN)

Il numero di novembre 2011

è stato chiuso martedì 8 novembre.

La tiratura è stata di 2450 copie

[www.amams.org](http://www.amams.org)

[infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)