



La Tartaruga



Organo ufficiale dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"

editoriale

di Lamberto Bellocchio

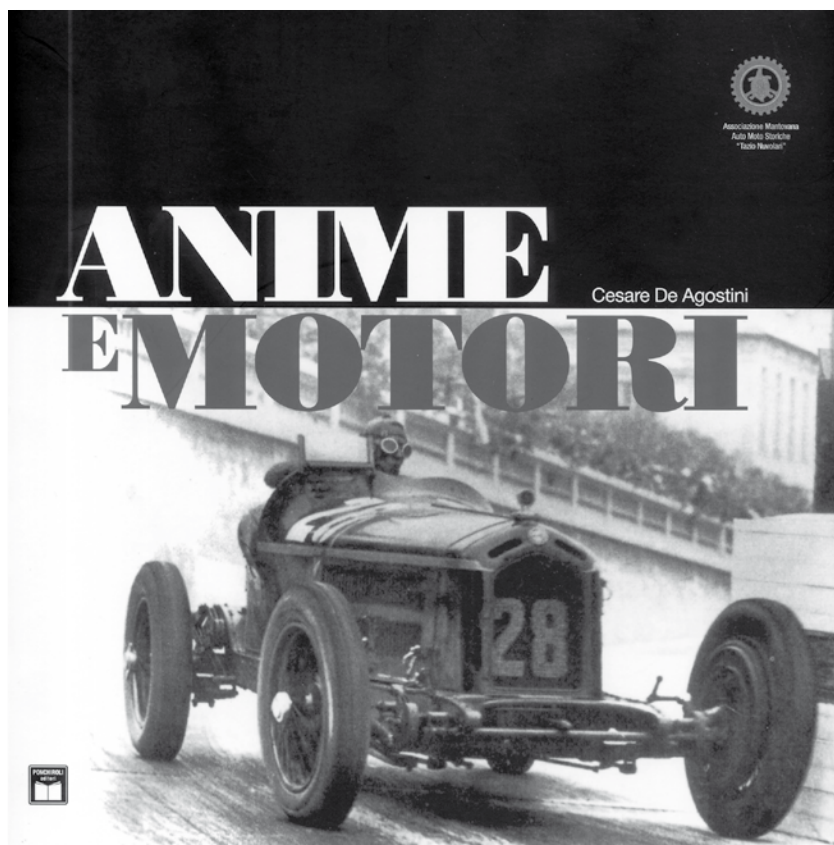
Ci siamo salutati al pranzo di Natale con l'augurio di trascorrere delle buone festività di fine anno, ora ci ritroviamo su queste pagine per augurarci un buon 2011.

Per dare maggior consistenza agli auspici più sinceri, i responsabili dell'AMAMS hanno deliberato di consegnare a tutti i soci, in occasione del rinnovo della quota associativa, un prezioso libro: ANIME e MOTORI di Cesare De Agostini.

La ristampa di questo libro, voluta e promossa proprio dal nostro sodalizio, rappresenta una coraggiosa risposta alla necessità di rinnovarsi, perseguendo degli obiettivi sempre in linea con gli scopi statuari ma anche innovativi.

Addentrarsi nel mondo della cultura è molto più pericoloso che muoversi in quello ben codificato del cronometro.

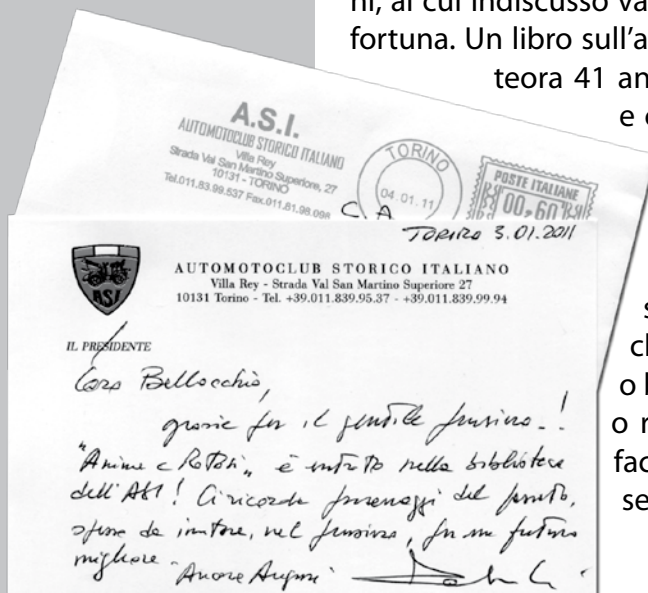
Ma questo però non vale per l'AMAMS che lo ha fatto consapevolmente potendo contare sulla forza del numero, anzi meglio sarebbe dire sull'appoggio di 2200 associati.



MANTOVA, TERRA DI "ANIME E MOTORI"

Parlare della cultura motoristica dei mantovani non è un'impresa facile. Si tratta infatti di addentrarsi in una società complessa che negli anni trenta ha forgiato diversi piloti fra i quali, in assoluto, eccelle Tazio Nuvolari. Al riguardo una doverosa menzione deve essere fatta anche a Guido Leoni, al cui indiscusso valore di pilota delle due ruote mancò solo un po' di fortuna. Un libro sull'argomento però c'era già, comparso come una me-

teora 41 anni fa e scritto da un mantovano sensibile, capace e coinvolgente quale è Cesare De Agostini. Ed allora l'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari" ha promossa una riedizione di "Anime e Motori", migliorata nell'aspetto grafico, che verrà consegnata a tutti gli associati in occasione del versamento della quota annuale. Coloro che eseguono il pagamento tramite gli Uffici postali o banca potranno ritirare il libro presso la nostra sede o riceverlo successivamente, anche nel caso non ne facessero esplicita richiesta, a domicilio mediante il servizio postale.



ATTIVITÀ DEL CONSIGLIO

Verbale del Consiglio n°87 del 10/07/2010 Verbale del Consiglio n°88 del 22/10/2010

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Alessandro Risi

Presenti i consiglieri: Luigi Modena, Diego Coghi, Giampietro Danini, Claudio Scapinello, Francesco Stevanin e Franco Tonolli.

Assenti giustificati: Maurizio Italiani, Saverio Sardini

Presenti i Provirati: Giuliano Bigi e Costante Marchi

ORDINE DEL GIORNO

- Situazione economica al 30 giugno
- Criterium Castel Goffredo (relatore Claudio Scapinello)
- Calendario Manifestazioni ASI 2011
- Fiera Vintage
- Convenzione ACI
- Argomenti Tartaruga
- Varie ed eventuali

Questi appuntamenti, così come appare dalle risultanze verbalizzate e sottoscritte dai partecipanti, sono molto importanti per la vita dell'associazione, in quanto, di volta in volta, si cerca di fissare gli orientamenti e le strategie a sostegno dell'attività del sodalizio. Anche la cura con cui sono stesi i verbali, prontamente recapitati ai consiglieri eventualmente assenti, è finalizzata ad assicurare il coinvolgimento totale ed a scongiurare la fatidica frase: io non ne sapevo niente.

In occasione del consiglio numero 87, il Presidente fornisce ai presenti le risultanze dei conti al 30 giugno ed illustra convenientemente la situazione finanziaria del primo semestre che viene approvata. Bellocchio presenta i riscontri contabili delle varie manifestazioni, chiarendone tutti gli aspetti. La parola passa a Claudio Scapinello che dettaglia il prossimo evento di Castel Goffredo, mentre Franco Tonolli è invitato ad esprimersi sulla manifestazione di regolarità tenutasi il 28 agosto a cui l'AMAMS ha dato il patrocinio. Il Consiglio, chiamato a valutarne l'ingresso nel nostro calendario, si esprime

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Alessandro Risi

Presenti i Consiglieri: Diego Coghi, Giampietro Danini, Saverio Sardini, Claudio Scapinello e Franco Tonolli.

Assenti giustificati: Maurizio Italiani, Luigi Modena e Francesco Stevanin

Presenti i Provirati: Giuliano Bigi e Costante Marchi.

ORDINE DEL GIORNO

- Manifestazioni ASI anno 2011
- Fiera Vintage
- Argomenti Tartaruga
- Gadget anno 2011
- Apertura della sede al martedì sera;
- Varie ed eventuali

negativamente perché privilegia l'aspetto competitivo, in contrapposizione alla filosofia dell'ASI che sostiene quello storico/collezionistico. Francesco Stevanin caldeggia una manifestazione di questo tipo da realizzare assieme ad altre associazioni culturali. Il Consiglio esprime la disponibilità a valutarne il conseguente progetto. Si discute a lungo su come qualificare il Trofeo Marco Magelli: di comune accordo si opta per un ritorno alla formula originaria compresa la data di attuazione (1/2 ottobre) I Consiglieri Franco e Claudio sono incaricati di promuovere un incontro entro la fine anno con gli associati interessati al Criterium -presenti anche i potenziali organizzatori- per formulare il calendario e valutare anche un regolamento più rispondente alle finalità dell'evento. Ci si confronta su questi argomenti anche in occasione del consiglio successivo dove si delibera la ristampa del libro Anime e Motori. Nella stessa sede si declina sulla partecipazione alla "Fiera Vintage" in quanto sono venute meno alcune fondamentali aperture verso l'AMAMS da parte degli organizzatori.

ellebi

IL PUNTO SUI CONTI

Situazione finanziaria al 31 dicembre 2010

ENTRATE		
Incasso quote associative ASI	90.738,72	
Incasso quote associative AMAMS	151.027,32	
Ricavi e rimborsi	2.004,72	
Quote 2011 incassate nel 2010	50.930,00	
TOTALE		294.800,76
USCITE		
ASI per quote associative accreditate	90.738,72	
Assicurazioni	863,25	
Segreteria (spese di gestione e materiali)	35.163,81	
Spese per l'immagine e di rappresentanza	12.068,60	
Manifestazioni auto	27.118,83	
Manifestazioni moto	2.637,20	
Contributi previdenziali dipendenti	763,56	
Attrezzatura e immobilizzi vari	877,86	
Spese postali	7.766,26	
La Tartaruga (spese di stampa e spedizione)	13.131,49	
Spese telefoniche	2.205,50	
Spese pulizie	528,96	
Rimborsi chilometrici	2.607,60	
Beneficenza	250,00	
Cultura (mostre, convegni e attiv. Culturali)	1.035,14	
Sito internet	1.186,80	
Socio onorario	330,00	
Spese sostenute per sede sociale	11.015,07	
Storno ratei al 31.12.2009	33.131,32	
TOTALE	243.419,97	243.419,97
	Sbilancio di gestione	51.380,79
	Somme di pertinenza 2011 (meno)	50.930,00
	Risultato di competenza	450,79
	Sbilancio di gestione 2010	51.380,79
	Situazione di cassa al 31.12.2009	185.778,05
	disponibilità al 31.12.2010	237.158,84

Questa è la situazione finanziaria valutata dal Collegio dei Revisori dei Conti. La stessa, dopo essere discussa e approvata dal Consiglio Direttivo, verrà sottoposta all'approvazione dell'**assemblea ordinaria** che si terrà in seconda convocazione **lunedì 28 febbraio alle ore 21 presso l'Hotel Cristallo di Cerese (MN)**.

Un momento importante della vita associativa perché ai soci è data la possibilità, oltre che di confrontarsi con i dirigenti, di esprimere liberamente il proprio pensiero sugli argomenti all'ordine del giorno. Informiamo inoltre che la segreteria è a disposizione di tutti coloro che fossero interessati

ad un approfondimento delle voci esposte nella situazione finanziaria in modo da affrontare l'incontro con la necessaria conoscenza.

1. Relazione del Presidente sull'attività svolta
2. Presentazione del bilancio 2010 e votazione.
3. Programma di massima dell'attività 2011 con relativo budget e votazione.
4. Varie ed eventuali.

Per quanto ovvio informiamo che la convocazione verrà effettuata nei termini di statuto e secondo le modalità previste dalla Legge.

La segreteria

CHE FACCIÒ, LA BUTTO?

Cronaca di un dramma

Ci si ritrova in garage con un mucchio di ferraglia, oggetto ad ogni occasione di commenti malevoli da parte della moglie. In questo caso anche gli amici più fidati ben difficilmente stanno dalla tua parte. Nella fattispecie si tratta di un Parilla 350 modello Veltro costruito negli anni '50. Un catorcio semidistrutto senza alcun documento, acquistato in altri tempi da un rottamatore

per 20.000 lire, dopo una lunga e laboriosa trattativa. Un tipo indisponente che valutava 10.000 lire una ruota se questa, avendo il perno, girasse e fosse provvista della gomma: un dettaglio che a suo dire faceva una differenza sostanziale. Poi venne la Legge, anzi il Decreto

Legge del 19 marzo 2010, che prevede un preciso iter burocratico per riammettere in circolazione qualsiasi veicolo con data di costruzione pluriventennale. Ora cerco di spiegare come si procede.

Una volta sistemata a dovere la moto in tutte le sue parti, ci si procura un certificato da parte di un'officina che dichiari d'aver recuperato, riparato o solo veri-

ficato la funzionalità del veicolo. Si predispongono poi una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alla proprietà e una relativa alla conservazione del veicolo specificando dove è stato reperito. Ci si accorda con il tecnico dell'AMAMS per il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica. Il socio volenteroso può attivare l'opzione "fai da te" che, pur



avvalendosi della consulenza del tecnico, comporta un costo leggermente minore. Una volta ottenuto dall'ASI il sospirato documento, l'interessato si rivolge ad un'agenzia specializzata che gli risparmia un sacco di fastidi. Diversamente si reca all'Ufficio della Motorizzazione Civile, compila il modulo TT2119 per chiedere la visita e il collaudo del veicolo. Si compilano e si ef-

fettuano quattro versamenti per un totale di circa 100 Euro. Successivamente, alla data stabilita, si porta il veicolo alla visita e se tutto va per il verso giusto la Motorizzazione Civile rilascia targa e libretto. Una volta in possesso del documento di circolazione, ci si reca infine al PRA e con un altro centinaio di euro (imposta di registro, diritti ACI e IPT) si ottiene l'iscrizione del veicolo al Pubblico Registro.

Fine dell'avventura.

Ora possiamo goderci il nostro Parilla 350 tra l'invidia degli amici e il completo disinteresse della moglie, alla quale ci guardiamo bene dal dire quanti soldini ci è costata quella soddisfazione.

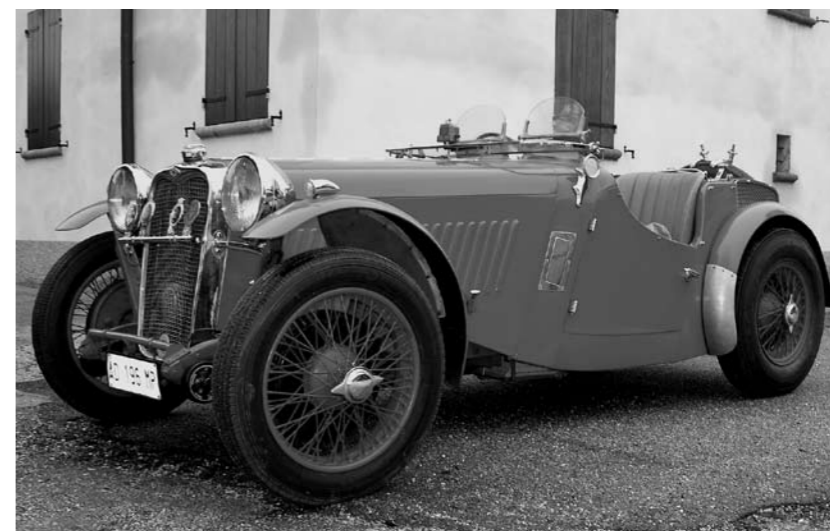
L'iter descritto

si complica un po' se il veicolo è stato costruito prima del gennaio 1960, ma questa è una storia che mi riservo di raccontare un'altra volta per non annoiare troppo.

bielle

UNA PROPOSTA INDECENTE

<Ti va di provarla?> In altri tempi non mi sarei fatto pregare, ma il freddo di quella mattina dicembrina era troppo pungente. Mi sono quindi limitato ad apprezzare il gesto con un sorriso e, nell'ammirare la rossa creatura,



ho ricambiato gli auguri di Natale che l'amico Nicola mi stava porgendo. In altri tempi avrei tenuto un comportamento bel diverso! Infatti gli amici si ricordano ancora della mia consuetudine di recarmi alla loro abitazione al primo dell'anno in sella ad una motocicletta per fare gli auguri: lo facevo con ogni tempo, neve compresa. Era di buon augurio -mi dicevo- e forse lo è anche stato. Mentre la mia mente insegue questi piacevoli ricordi, il Nicola mi richiama alla realtà di presidente dell'AMAMS sottoponendo alla mia attenzione due iniziative. La prima consiste nell'organizzare una serie di piccoli eventi finalizzati a smuovere i veicoli d'epoca in maniera informale, senza alcuna forma di competizione. Si tratta quindi di organizzare escursioni verso contesti culturali, magari insoliti, di cui il nostro territorio abbonda: in tal modo si coniuga co-

noscenza e stare insieme, senza alcuna preclusione verso la buona tavola. Ci mancherebbe altro! La seconda iniziativa, fermi restando gli obiettivi di massima, avrebbe un carattere prettamente metropolitano. Essa consiste in appuntamenti presso luoghi ca-

ratteristici della città, ben definiti in precedenza, dove ai convenuti si presenta un'auto o una moto d'epoca di particolare interesse, con il proprietario o chi per esso che ne illustra le caratteristiche. Ambedue le idee mi sembrano stimolanti, ma in modo particolare la seconda perché avrebbe un duplice scopo: aggregare gli appassionati ed attirare nuovi adepti. Nicola si è detto disponibile ad attivarsi per concretizzare questi progetti, possibilmente assieme ad associati di buona volontà. Dal canto mio mi sento di assicurare il miglior coinvolgimento dell'Amams, per cui invito coloro che fossero interessati a queste particolari iniziative ad esprimersi contattandone il promotore tramite questa e-mail: zanella@studionicolazanella.com.

il presidente

CI SERVE IL CODICE FISCALE

Per completare il quadro anagrafico l'ASI ha richiesto il codice fiscale dei nostri associati. Un incarico noioso nel quale le risorse di segreteria, qui raffigurate con il loro sorriso più smagliante, mi hanno coinvolto, inducendomi formalizzare un appello ai lettori. Per aver un po' di pace ho accondisceso: **cari associati, alla prima occasione, se non lo avete già fatto, dovrete comunicare in segreteria il codice fiscale e magari anche l'email di riferimento.** Meglio di così non saprei proprio come dire. *il presidente*



VEICOLI DI INTERESSE STORICO

Una storia infinita

Il Decreto Ministeriale del 19 marzo 2010 e la conseguente circolare attuativa n. 79260 del 4 ottobre ha soddisfatti in parte le aspettative degli appassionati del motorismo storico ma creato anche alcune perplessità che attendono un doveroso chiarimento.

Con la nuova normativa è possibile ora reimmettere in circolazione i veicoli radiati a qualsiasi titolo, mentre in precedenza tale possibilità era riservata solo per quelli cancellati d'ufficio.

Per questi ultimi è tuttora valida la procedura semplificata stabilita dalla Legge 289/2002 art. 18 che prevede la reinscrizione al PRA, mantenendo la targa e il documento originale, previo esibizione del Certificato di Storicità e il pagamento delle tasse arretrate, maggiorate del 50%, fino a un massimo di tre anni.

In tutti gli altri casi, compresa l'origine sconosciuta, la reimmatricolazione del veicolo è subordinata all'accertamento dell'idoneità alla circolazione da parte degli Uffici della Motorizzazione Civile, i quali espressamente prevedono, a corredo della pratica, la presentazione del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica emesso dall'ASI.

Questo documento –il Certificato di rilevanza storica e Collezionistica- è la novità introdotta dal recente Decreto Legge che assume un ruolo cardine nel mondo del collezionismo in quanto, ai fini della circolazione, sostituisce il Certificato di Storicità, la cui

validità attualmente è ristretta ai soli fini fiscali così come prescrive l'art. 63 della Legge 342/2000. Semplifico per capirci meglio.

Il Certificato di Storicità (la cosiddetta iscrizione a Registro Storico) consente ad un veicolo di 20 anni di non pagare l'imposta di proprietà; in Lombardia, questo documento esenta anche dal pagare la tassa di circolazione forfettaria (il così detto bollo ridotto).

Il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica consente ad un veicolo di 20 anni di attingere a tutte le facilitazioni previste dalla Legge in tema di circolazione. Di fatto un veicolo munito di questa documentazione può circolare sulle strade con i dispositivi originali di primo equipaggiamento o copie degli stessi se deteriorati.

Per contro, i veicoli dichiarati di interesse storico e collezionistico prima del 19.3.2010 tramite l'iscrizione a Registro Storico, tali rimangono e mantengono i diritti acquisiti ai fini della circolazione solo se sui loro documenti compare la dicitura di cui ci stiamo occupan-

do (veicolo di interesse storico). Con questo distinguo legislativo è importante ora stabilire presso la Compagnia di Assicurazione che assiste il vostro veicolo quale riferimento normativo subordina il rilascio della polizza agevolata per poi regolarsi di conseguenza. Al riguardo sarà bene ottenere precise indicazioni e non generiche asserzioni verbali al fine di evitare in futuro spiacevoli sorprese. E' già successo.

il presidente

DOMANDA PER IL RILASCIO DEL
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)

diretta a:
AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
Strada Val San Martino Superiore, 27 10131 Torino

PAGATE €
DATA FIRMA

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

RILASCIATO IL

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:
CLUB N°
NOME COMMISSARIO N° CLUB

FIRMA
DATA

AUTOVEICOLO CIVILE MILITARE

Autovettura
Autobus
Autocarro
Autoveicolo trasporto promiscuo
Autoveicolo trasporto specifico
Autocaravan
Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome

Luogo e data di nascita
Cod. fisc.

Città
Via / Piazza
Tessera ASI n° C.A.P.

Indirizzo e-mail Club Prov.
Numero N° Club

INCONTRI NOTTURNI



Puntuale come un orologio svizzero, alle 21.30 Claudio Scapinello ha aperto la seduta dell'incontro del 26 novembre. Alla presenza di coloro che, a vario titolo, sono interessati al Criterium, meglio sarebbe dire al cronometro, Claudio ha relazionato sulla riunione ASI tenutasi a Bologna. In quella occasione si sono affrontate diverse problematiche e si sono illustrate le varie tipologie di manifestazioni che l'ASI è disposta accogliere nel proprio calendario. Poi si è aperto un confronto su quanto alcuni partecipanti hanno prospettato per soddisfare le molteplici aspettative: il tutto, tralasciando l'inevitabile turpiloquio, è stato accuratamente verbalizzato

da Veronica. Il presidente si è limitato ad ascoltare, impegnandosi ad esporre quanto emergeva dal dibattito in Consiglio per le conseguenti delibere. In sintesi, si sono fissate queste date per le prove del Criterium al cui regolamento, per altro, sono apportate alcune modifiche:

10 aprile Roverbella
29 maggio Viadana
18 giugno Volta Mantovana
17 luglio Castel Goffredo
11 settembre San Benedetto Po
1/2 ottobre Trofeo Marco Magelli

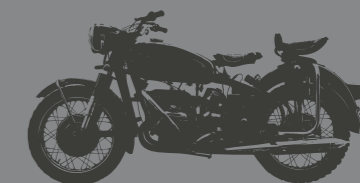
Fra i presenti c'era anche Donato. Una figura che da alcuni anni è entrata nel novero delle persone da me tenute in grande stima: un vero amico. Anche in quella occasione –ricordo bene-, con un intuito da vero gentiluomo, comprendendo un mio disagio, mi ha teso una mano, aiutandomi ad uscire da una discussione che si era fatta per me difficoltosa.

Ci siamo scambiati solo uno sguardo d'intesa: un gesto ben più pregnante di queste misere parole che cerco ora di esprimere per ricordare un amico.

Lamberto Bellocchio

NON SOLO BICI A GABBIANA

Auto e moto d'epoca domenica 15 maggio



Gabbiana: un piccolo angolino della provincia di Mantova da tempo accoglie una grande passione per il motorismo storico. In quel minuscolo paesino, il cavalier Gazzetta Virgilio non si è solo limitato a raccogliere una notevole quantità di cimeli a due e a quattro ruote, ma si è distinto anche come zelante organizzatore di raduni.

Sarà bene quindi segnare sul calendario la data di **domenica 29 maggio** per non farsi sfuggire il **15° RADUNO DI AUTO E MOTO D'EPOCA**.

Di questo appuntamento si ha già notizie dell'itinerario agreste con il quale, partendo alle 9.30 da Gabbiana, si toccheranno le seguenti località: Buscoldo, Cesole; Torre d'Oglio, San Matteo, Dosolo, Villastrada. Per qualsiasi informazione questi sono i telefoni di Virgilio: **0376/438098 - 347/0183620**.



Quota associativa

Associarsi o rinnovare la quota associativa annuale dell'Amams costa 110 Euro. Il versamento può essere effettuato in tre diverse modalità:

1. Versare la quota direttamente alla **Segreteria Amams** durante l'orario di apertura.

2. Versare la quota tramite **bonifico bancario**, da accreditare a:

Associazione Tazio Nuvolari

C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova

Codice IBAN IT26K052041150000000007904

3. Effettuare il versamento tramite gli **Uffici Postali** sul Conto Corrente Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, **completo di codice fiscale**.



APPUNTAMENTI IN AGENDA PER IL 2011

- 10 aprile 1^a prova del Criterium - Roverbella
16 aprile Sessione ASI moto
8 maggio..... Memorial motociclistico
14/15 maggio Il Mantovano Volante
22 maggio 1° Raduno di bici storiche – Ospitaletto Mantovano
29 maggio 2^a prova del Criterium - Viadana
11 giugno Sessione ASI auto
18 giugno 3^a Prova del Criterium - Volta Mantovana
17 luglio 4^a Prova del Criterium - Castel Goffredo
28 agosto..... 2° Trofeo delle aziende
3 settembre Sessione ASI moto
11 settembre..... 5^a Prova del Criterium - San Benedetto Po
18 settembre..... Rullata Selvaggia
1/2 ottobre..... 17° Trofeo Marco Magelli
15 ottobre Sessione ASI auto



La Tartaruga

Presidente

Lamberto Bellocchio

Redazione

Alessandro Risi

Lamberto Bellocchio

Luigi Modena

Giampietro Danini

Sede di Redazione

Via Mantova, 1672

46030 - Romanore (MN)

Telefono e fax: 0376.648205

E-mail: infoamams@amams.org

Orari di apertura

Martedì 21.00 - 22.00

Giovedì 16.00 - 18.00

Sabato 10.00 - 12.00

Commissari Tecnici

Auto e Moto

Giampietro Danini

340 6617286

Maurizio Italiani

339 4251985

Francesco Stevanin

339 3774033

Impaginazione e Stampa

Dhiaforà (MN)

Il numero di gennaio 2011
è stato chiuso martedì 25 gennaio.

La tiratura è stata di 2400 copie.

www.amams.org
infoamams@amams.org