



# La Tartaruga



Organo ufficiale dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"

## editoriale

di Lamberto Bellocchio

*Per fare una buona associazione servono le idee ma soprattutto dei fattivi comportamenti. Così come è notorio che l'eutanasia di un sodalizio si ottiene facilmente con il disinteresse totale degli associati, ma anche, in maniera molto più sofisticata, con le parole.*

*Non mi riferisco alle parole utilizzate per illustrare e dare corpo alle idee - quelle parole sono necessarie - mi rivolgo invece a quei discorsi iniziati e mai finiti, stillati come veleno e conclusi immancabilmente da una risata sarcastica.*

*Finora con i risultati ci siamo difesi bene da questo infido pericolo, ma la strada ora si fa sempre più impervia. Questo non tanto per l'accresciuta forza delle parole, ma perché, non riuscendo ad attirare con la nostra attività i giovani, sta venendo meno quella linfa vitale che ci potrebbe spianare la strada verso il futuro.*



## 11° Memorial Guido Leoni

**Domenica 8 maggio - Castellucchio (MN)**

Sessanta anni fa a Ferrara, precisamente il 6 marzo 1951, terminava in maniera tragica la carriera di un promettente pilota mantovano: **Guido Leoni**. La nostra associazione dal 2001 è impegnata, con il Comune di Castellucchio, nel tenere vivo il ricordo di questo campione delle due ruote, al quale mancò solo un po' di fortuna proprio nel momento il cui il mondo sportivo del tempo si era accorto del suo valore.

La figura di Guido Leoni è particolarmente cara a noi appassionati di veicoli storici perché vicina al nostro sentire che ci porta ad amare la moto d'epoca non solo come testimonianza del passato ma anche

come espressioni di vita. Non vorrei essermi allargato un po' troppo con il sentimentalismo per cui invito tutti i possessori di una moto provvista di Certificato di Identità (targa oro) a ritrovarsi a **Castellucchio in Piazza Vittoria** domenica 8 maggio **dalle ore 9 alle ore 10.30**. Una volta espletate le iscrizioni e fatta la doverosa visita commemorativa, ci facciamo un giro turistico sulle strade del territorio circostante, al termine del quale ci attende una sosta per il ristoro. Dopo aver pranzato, testeremo le nostre abilità di pilota sul circuito cittadino, secondo l'usuale formula, in modo da assegnare il prestigioso riconoscimento di **"Il Mantovano Volante"**. La partecipazione con moto qualificata ASI (targa oro) è completamente gratuita per il pilota e modesta per l'eventuale passeggero.

*il presidente*



# ATTIVITÀ DEL CONSIGLIO

## Verbale del Consiglio n° 89 del 28/1/2011

**Presidente:** Lamberto Bellocchio  
**Segretario:** Alessandro Risi  
**Presenti i Consiglieri:** Diego Coghi, Giampietro Danini, Luigi Modena, Francesco Stevanin, Franco Tonolli  
**Assenti giustificati:** Maurizio Italiani, Saverio Sardini, Claudio Scapinello  
**Presenti i Proviviri:** Costante Marchi  
**Presenti i Revisori dei conti:** Aldo Bovi, Michele Filippini

### ORDINE DEL GIORNO

- Risorse di segreteria
- Poteri di firma
- Situazione finanziaria al 31/12/2010
- Approvazione del bilancio
- Programma manifestazione e budget

- Assemblea ordinaria
- Varie ed eventuali

## Verbale del Consiglio n° 90 del 11/3/2011

**Presidente:** Lamberto Bellocchio  
**Segretario:** Alessandro Risi  
**Presenti i Consiglieri:** Diego Coghi, Giampietro Danini, Maurizio Italiani, Luigi Modena, Saverio Sardini, Francesco Stevanin, Claudio Scapinello, Franco Tonolli  
**Presenti i Proviviri:** Costante Marchi

### ORDINE DEL GIORNO

- Budget per le attività 2011
- Criterium roverbella
- Il mantovano volante
- Argomenti tartaruga
- Varie ed eventuali

In data 28 gennaio, il Presidente affronta l'odg riferendo sui contratti che regolano le prestazioni d'opera delle signore Veronica e Giulia, ultimamente ragguagliati secondo le direttive impartite dal Consiglio. Si definisce poi in maniera puntuale l'uso della firma sociale sugli atti di ordinaria amministrazione, specificando che eventuali valutazioni di carattere tecnico devono portare sempre la firma del presidente abbinata a quella del Tecnico di Club che le ha formulate. Segue un attento esame della situazione finanziaria da parte dei Revisori dei Conti i quali, fra le varie osservazioni, valutano in 2000 il numero minimo ottimale di associati necessari per garantire la funzionalità espressa fino ad oggi dall'AMAMS. Il bilancio è approvato all'unanimità. Si sottolinea la necessità di distribuire meglio gli oneri finanziari investendo maggiormente nelle attività culturali. In questa ottica si colloca la ristampa e la distribuzione del libro Anime e Motori i cui costi andranno sostenuti nel 2011. Il consiglio si impegna ad assecondare la proposta caldeggiata da Francesco Stevanin riguardante una manifestazione ad alto livello da tenersi in Mantova nelle giornate del 14/15 maggio. Si definiscono a calendario tutti gli appuntamenti salienti compreso quella dell'assemblea ordinaria. Venerdì 11 marzo il consiglio dopo aver esaminato la situazione creatasi in occasione dell'Assemblea ordinaria del 28, definisce ineccepibile l'operato del presidente. Tutti i membri stigmatizzano il

comportamento pretestuoso di chi, messo al corrente venerdì dalla segreteria delle difficoltà insorte, si è adoperato per strumentalizzare un evento occasionale del quale l'AMAMS non aveva alcuna responsabilità. Il presidente informa gli astanti del premio di 3500 Euro concesso dall'ASI all'ultima edizione del Trofeo Marco Magelli. Bellocchio comunica anche che a Torino in data 16 aprile si procederà al rinnovo delle cariche Federali per cui suggerisce di sostenere una nostra candidatura a Consigliere. Al riguardo viene proposto Giampietro Danini, il quale si porterà in dotazione, oltre al proprio indiscutibile bagaglio professionale/tecnico, i 48 voti spettanti all'AMAMS. Poi è la volta dei signori Coghi e Vecchi che riferiscono sullo stato della prova di Roverbella del Criterium, mentre Francesco Stevanin ragguaglia sul potenziale partecipativo della manifestazione del 14/15 maggio. Il consigliere Franco Tonolli solleva la questione della revisione dei veicoli ante 60 e della eventualità di un nostro intervento al fine di snellire questo processo valutativo. Danini e Italiani sono incaricati di contattare un Dirigente dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Mantova per esplorare tale possibilità operativa illustrata, per altro, nella circolare applicativa n° 79260 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 4 ott. 2010.

ellebi

# ASSEMBLEA DEL 28 FEBBRAIO

## Ordine del giorno:

- Relazione del presidente sull'attività svolta;
- Presentazione del bilancio 2010 e votazione;
- Programma di massima dell'attività 2011 con relativo budget e votazione;
- Varie ed eventuali.

Una volta superata l'empasse sollevata da un socio sulla presunta irregolare convocazione dell'assemblea, la stessa inizia con la relazione del Presidente sull'attività svolta ponendola in relazione alle voci più significative del bilancio. Il revisore dei conti sig. Aldo Bovi, nell'espone l'attività di verifica effettuata dal collegio, si affianca al consigliere Maurizio Italiani anche nel

compito di illustrare in maniera dettagliata la situazione finanziaria al 31 dicembre, soffermandosi sugli aspetti che solitamente destano l'attenzione degli associati. Il consigliere Giampietro Danini commenta l'attività tecnica ricorrendo ai dati conseguiti che depongono sulla mole di lavoro svolto dalla struttura:

	Auto	moto
Attestato di Storicità	413	213
Certificato Car. Tecniche	2	10
Certificato Rilevanza Storica	13	18
Certificato di Identità	43	21
Carta Fiva	5	
<b>Totale</b>	<b>476</b>	<b>262</b>

Il bilancio è approvato dall'assemblea all'unanimità. Il Presidente ringrazia i partecipanti ed espone

quella che potrebbe essere l'attività del 2011 annunciando che fra un anno ci sarà il rinnovo delle cariche. Di conseguenza sollecita eventuali interessati a pronunciarsi per un maggior coinvolgimento finalizzato alla continuità gestionale. In linea di massima l'attività sportiva del corrente anno ricalca quella dello scorso esercizio: cinque prove del

ENTRATE potendo contare su 2000 associati avremmo in entrata un flusso di circa Euro	136.000
<b>USCITE</b>	
Assicurazioni	1.000
Segreteria (spese di gestione e materiali)	36.000
Spese per l'immagine e di rappresentanza	10.500
Manifestazioni auto	25.000
Manifestazioni moto	3.000
Contributi previdenziali dipendenti	3.000
Attrezzatura e immobilizzi vari	500
Spese postali	7.000
La Tartaruga (spese di stampa e spedizione)	11.000
Spese telefoniche	2.000
Spese pulizie	500
Rimborsi chilometrici	2.000
Beneficenza	2.000
Cultura (costo 2.500 copie Anime e Motori)	20.000
Sito internet	1.000
Socio onorario	220
Spese sostenute per sede sociale	11.000
<b>TOTALE</b>	<b>135.720</b>

Criterium, Memorial Guido Leoni, Trofeo Marco Magelli, Rullata Selvaggia. A queste manifestazioni si aggiunge "Piccoli bastardi" coordinata dal socio Alberto Sassi e "Il Mantovano Volante" una inedita joint venture con il Lions Club Mantova Andrea Mantenga che si terrà il 14/15 maggio. L'aspetto tecnico dell'associazione troverà riscontro in due sessioni di valutazione

ASI per auto e due per le moto. Il primo impegno nel settore della cultura sarà quello di sostenere i costi del libro Anime e Motori senza intaccare i fondi pregressi, si stamperanno cinque Tartarughe e si produrrà il vademecum per le pratiche ASI. In sede di illustrazione del Budget è accolta anche la proposta di portare a 2000 euro l'originaria spesa prevista in 500. Il presidente accoglie l'indicazione, anche se la beneficenza non rientra negli scopi istituzionali del sodalizio, e incarica il consigliere Alessandro Risi a formare un comitato per designare i beneficiari di questo importo. L'attività per il 2011 e il conseguente piano finanziario è approvato all'unanimità. Segue un intervento del socio Claudio Federici che illustra la manifestazione del Vespa club di Mantova in programma per il 17 giugno 2011. Alle 23 la seduta è dichiarata chiusa.

Alerisi

# CARO AMICO TI SCRIVO

Musica e testi di Lucio Dalla

Le attività sociali sono disciplinate da regole e convenzioni tese a salvaguardarne il corretto svolgimento in funzione dei risultati da perseguire. Lo statuto serve appunto a regolare l'attività di un'Associazione in funzione degli scopi che si prefigge. Gli strumenti chiave in AMAMS di questo processo sono l'Assemblea e il Consiglio Direttivo; di fatto questo ultimo detiene, tramite la figura del presidente, tutti i poteri necessari ad un corretto funzionamento del sodalizio, salvo quelli espressamente riferiti all'assemblea. Può succedere che per una deprecabile serie di circostanze questo collaudato meccanismo si inceppi. Può succedere. In queste occasioni, prima di stracciarsi le vesti e gridare allo scandalo -opzione più che legittima-bisogna chiedersi: **cui prodest.**

Non è dialetto bergamasco ma è il latino dei nostri padri. I quali, prima di esprimere un giudizio su fatti della specie, solevano chiedersi: chi trae giovamento e chi un danno da un evento imprevedibile. Anche i Signori Proviviri, chiamati ad esprimersi sulla questione, hanno manifestato con lo scritto di seguito riprodotto il corretto svolgimento dell'assemblea del 28 febbraio.

il presidente

...omissis...

La data, l'ora e il luogo in cui si sarebbe tenuta l'assemblea era noto a tutti gli iscritti, così come l'ordine del giorno e la bozza del bilancio in quanto adeguatamente pubblicizzati su "La Tartaruga", per cui gli eventuali interessati alla partecipazione avevano avuto a tempo debito ampia contezza dell'evento.

Di conseguenza l'irregolare distribuzione della formale convocazione da parte delle Poste, un fatto deprecabile ma non imputabile all'Amams, non ha minimamente inficiato il regolare svolgimento dell'assemblea per la quale tra l'altro non è previsto un quorum vincolante e, per l'occasione, impegnata ad esprimersi su argomenti ordinari.

Abbiamo inoltre rilevato dal conseguente verbale allegato, l'ineccepibile operato del presidente, il quale, in apertura, dopo aver convenientemente illustrato la situazione, ha sottoposto la mozione di cui ci stiamo occupando, al giudizio dei convenuti, i quali poi, loro, si sono espressi sulla validità dell'assemblea.

Tanto le era dovuto quale riscontro alla sua del 3 marzo 2011.

Il collegio dei Proviviri

Vittorio Artoni Giuliano Bigi Costante Marchi

## CRITERIUM 2011

Domenica 10 aprile a Roverbella riparte la sfida a colpi di centesimi di secondo da parte degli specialisti del cronometro, desiderosi di sgranchire le ruote dei loro veicoli storici dopo la lunga pausa invernale.

Il **Trofeo 5 Campanili**, giunto all'ottava edizione, nel tempo ha assunto al ruolo di apripista della stagione sportiva, imponendosi per il livello delle prestazioni e per la qualità dell'impeccabile organizzazione curata dai signori Vecchi e Coghi. Il programma della manifestazione e la scheda di iscrizione è scaricabile dal nostro sito, mentre, come sempre, il pieghevole verrà inviato a domicilio degli interessati.



Lions Club Mantova Andrea Mantegna  
Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"

*Il Mantovano Volante*  
MANIFESTAZIONE DI REGOLARITA' TURISTICA E DI ELEGANZA PER AUTO SPORTIVE FINO AL '75 CHE HANNO FATTO LA STORIA DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO INTERNAZIONALE

BSI  
FEDERAZIONE INTERNAZIONALE VEICOLI ANZIANI  
PATROCINATO DAL  
COMUNE MANTOVA

ISCRIZIONI  
AMAMS Tazio Nuvolari - via Mantova, 1672  
46030 Romanore di Borgoforte (MN)  
Tel.: 0376/648205 - Fax 0376/649302  
Cell. 339/3774033 - infoamams@amams.org  
www.ilmantovanovolante.it - info@ilmantovanovolante.it

Mantova, 14/15 maggio 2011  
IL RICAVALO SARA' DEVOLUTO IN BENEFICENZA

### IL MANTOVANO VOLANTE

Una sfida. L'evento caldeggiato dall'amico **Francesco Stevanin** appare subito ai miei occhi come una sfida rivolta all'AMAMS per saggiare la nostra capacità di affrontare temi nuovi. Altri dirigenti, invece, hanno accolto la proposta in un'ottica diversa e forse più corretta: hanno intravisto la via per uscire dai confini dove da tempo si sta dibattendo il sodalizio, stretto fra cronometri e pratiche burocratiche. La nostra associazione, oltre a sostenere con il patrocinio la manifestazione, ha autorizzato l'utilizzo della dicitura "Il Mantovano Volante" di cui siamo titolari esclusivi, di conseguenza siamo tutti impegnati alla completa riuscita dell'evento che, stante le premesse e le finalità, potrebbe avere una risonanza nazionale.

Il presidente

### VENGO ANCH'IO



Un evento memorabile. Ci andai alla prima edizione con Arturo per provare in pista la Garelli Gran Prix che gli avevo da poco ceduto. Ci ritornai un paio d'anni dopo con il Dondolino di Guido Leoni, la cui esibizione strappò applausi a

scena aperta. Poi il cardiologo mi proibì queste violente emozioni e mi dovetti accontentare di padroneggiare un Mosquito o, al massimo, un Aquilotto Sport, magari truccato. **Giampietro Danini** ha espresso la disponibilità ad organizzare per **domenica 15 maggio** una sortita in massa riservata ai soci motociclisti.

Ci si raduna in sede a **Romanore verso le 9** e poi si va in gruppo a Varano de' Melegari, in tempo per assistere al meglio delle esibizioni. Coloro che fossero interessati all'iniziativa, sarà bene che contattino Danini ( **cell. 340 6617286** ) sin da ora in modo che l'interessato abbia il tempo per curare tutti i dettagli (ristoro, carrello scopa, biglietti).

bielle

## VEICOLI ANTE 60

Una storia appena iniziata



## EMOZIONI

Di Battisti e Mogol

Un pomeriggio d'agosto, Franco Corradi, dopo aver armeggiato attorno al Dondolino per rimontare il magnete originario, si predispose, sotto lo sguardo del figlio di Guido Leoni, ad avviare il Dondolino per verificare se tutto funzionasse a dovere. Sono passati quasi trent'anni, eravamo nell'82, ma ricordo tutto. Fatto il rifornimento di benzina ed olio, mise la prima pigiando il pedale del cambio con la mano. Cicchettò lungamente il carburatore fino a quando alcune gocce di benzina iniziarono a cadere dal cornetto d'aspirazione. Ritardò di un poco l'accensione agendo sul manettino posto sul manubrio. Mosse la motocicletta avanti e indietro per tre volte, trascinando in rotazione il motore, per fermarsi con il pistone all'inizio della fase di scarico. Fece alcuni passi spingendo la moto con la frizione tirata poi, con un volteggio acrobatico, balzò in sella rilasciando di colpo la leva della frizione. Il motore istantaneamente si risvegliò dal lungo letargo facendo udire

la sua voce possente, attizzata da ampie accelerate che il pilota assestava per riscaldarlo. Una rapida sbirciata nel serbatoio per controllare la regolare circolazione dell'olio e poi ... via verso Ospitaletto. Ricordo ancora il silenzio sul piazzale da parte degli astanti che tendevano le orecchie per seguire il rombo del Dondolino mentre si affievoliva nel pomeriggio assolato. Rammento anche il largo sorriso di Corradi di ritorno dalla corsa con i capelli tutti indietro ravviati dalla mano del vento ma, soprattutto, ricordo la proposta inaspettata fattami da Valentino di provare la moto. Per avviare il Dondolino utilizzai la stessa sequenza svolta da Corradi, però senza invadere il carburatore per evitare di ingolfare il motore e poi, dopo un tocco all'anticipo, ... via verso le emozioni più recondite. La prima è decisamente lunga, ma la seconda e la terza sono ravvicinate. La moto corre leggera. Tiro in maniera decisa la terza. Il motore reagisce prontamente alle mie sollecitazioni: lo sento spingere con generosa progressione lasciando alle spalle il fra-

casso dello scarico, come fosse una cosa che appartenesse ormai al passato.

La lancetta del contagiri meccanico sale a scatti, nervosamente: duemila, tremila, tremilacinquecento. Il cuore batte forte. Spalanco completamente il gas trattenendo il respiro: quattromiladuecento, quattromilaottocento, cinquemiladuecento. La spinta ora, dopo un attimo di esitazione, si è fatta più vigorosa, come se il motore per corrispondere alle mie aspettative avesse attinto a nuove riserve.

Bruciata quell'incertezza, vedo l'ultimo scatto della lancetta che si posiziona sul rosso dei cinquemilacinquecento giri. Calmo il motore ed il ritmo del mio cuore inserendo la quarta. In vista di Ospitaletto inverto la marcia. Ritardo l'accensione in modo da tornare a bassa velocità dai miei amici che mi stanno aspettando sul piazzale. A lungo ho tenuto le mani in tasca per nascondere il tremito. Poi, vinto dall'emozione, me ne sono andato sulla rilucente giapponese, piena di cavalli ma assolutamente incapace di dialogare con il mio spirito.

Lamberto

Recentemente il legislatore si è occupato del mondo del motorismo storico, disciplinando alcuni aspetti che stavano particolarmente a cuore ai collezionisti. Mi riferisco al ripristino della cadenza biennale della revisione dei veicoli storici e alla possibilità di riattivare veicoli radiati o senza alcuna documentazione d'origine.

A fronte di questi interessanti risultati, l'orizzonte degli appassionati si è rabiuiato per una serie di disposizioni tese a salvaguardare le caratteristiche costruttive originarie e funzionali dei veicoli storici, così come erano previste dalle norme in vigore alla data di costruzione del veicolo stesso. Un gesto encomiabile che sta alimentando un certo disagio per le implicazioni che comporta la norma. Infatti come stabilisce il paragrafo 1.5 della recente circolare ministeriale a firma del Capo Dipartimento, i veicoli iscritti ad un Registro Storico e costruiti prima del 1° gennaio 1960 dovranno essere sottoposti non ad una revisione strumentale ordinaria, ma ad una visita e prova presso gli Uffici Motorizzazione Civile. La

predetta circolare, prevedendo un intasamento degli uffici della Motorizzazione, avanza anche l'eventualità che l'adempimento sia svolto in una locazione diversa, appositamente attrezzata e sotto l'egida dei tecnici ASI. Al fine di focalizzare la questione e sgombrare il campo da discorsi vaghi e fuorvianti che potrebbero alimentare false aspettative, riproduciamo il passo della sopraccitata circolare che affronta questo argomento.

*Omissis... le revisioni dei veicoli di interesse storico e collezionistico costruiti prima dell'1° gennaio 1960 sono effettuate esclusivamente dagli Uffici Motorizzazione Civile (UMC).*

*Tuttavia, tenuto della particolare categoria di veicoli di cui trattasi e al fine di ridurre gli eventuali disagi nei casi in cui sussiste l'obbligo di sottoporre i veicoli a revisione esclusivamente presso le sedi degli UMC, si dispone che i Registri, attraverso i propri Club o i propri esaminatori regionali, possono presentare ai competenti UMC richiesta di espletamento delle operazioni di revisione dei veicoli, ai sensi della legge 1° dicembre 1986 n.*

*870, in una sede attrezzata secondo le modalità disciplinate dalla circolare D.G. n. 39/98 del 29 aprile 1998. Si evidenzia, in merito, che le richieste possono essere accolte nella misura in cui l'espletamento di dette operazioni non costituisca impedimento o ritardo nell'attività istituzionale da svolgere presso gli UMC, né eccessivo aggravio agli operatori. Al fine dell'ottenimento delle prestazioni dovrà essere individuata l'adeguata sede attrezzata (privata) di svolgimento delle operazioni tecniche e i veicoli oggetto della seduta devono essere individuata per targa, intestatario e numero di iscrizione al Registro.*

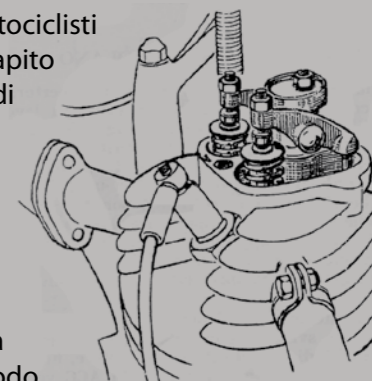
Questo linguaggio burocratico individua dei comportamenti che implicano precise direttive dall'organo federale come, d'altro canto, richiama esplicitamente anche la normativa ministeriale sopradescritta, la quale assegna appunto l'iniziativa di cui ci stiamo occupando ai Registri ovvero, nel nostro caso, all'ASI. All'organo federale compete quindi l'onere di chiarire i diversi aspetti della questione in modo da porre i club nelle condizioni di operare nell'interesse degli associati.

i Tecnici del club

## Petits batards

I cugini francesi ci mettono l'accento circonflesso sulla prima **a**, ma noi rudi motociclisti di campagna comprendiamo ugualmente di che cosa stiamo parlando. Lo ha capito soprattutto l'amico **Alberto Sassi** che si è fatto carico di organizzare un raduno di 48 c/c con i pedali e rigorosamente provvisti di cambio al manubrio. Alberto ha consultato gli astri e poi ha decretato che la **domenica del 12 giugno** sarebbe stata la giornata ideale per questo evento. Ci si ritrova **dalle 9 alle 10 in sede**. Poi, una volta sbrigate le formalità di iscrizione (quasi a costo zero), si parte in gruppo, muniti di tabella con tanto di numero e pass al collo, per un tragitto sull'argine del Po che ci porterà in un accogliente ristorante. Il seguito è lasciato alla immaginazione del lettore che può sbizzarrirsi in qualsiasi fantasia. Coloro che intendono aderire a questa iniziativa, dovrebbero comunicare anzitempo la loro partecipazione in modo che Alberto Sassi (tel. **349 7316439**) possa predisporre un'organizzazione inappuntabile.

bielle



# Quota associativa

**Associarsi o rinnovare la quota associativa annuale dell'Amams costa 110 Euro. Il versamento può essere effettuato in tre diverse modalità:**

1. Versare la quota direttamente alla **Segreteria Amams** durante l'orario di apertura.
2. Versare la quota tramite **bonifico bancario**, da accreditare a:  
*Associazione Tazio Nuvolari*  
C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova  
Codice IBAN IT26K052041150000000007904
3. Effettuare il versamento tramite gli **Uffici Postali** sul Conto Corrente Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, **completo di codice fiscale**.



## La Tartaruga

### Presidente

Lamberto Bellocchio

### Redazione

Alessandro Risi  
Lamberto Bellocchio  
Luigi Modena  
Giampietro Danini

### Sede di Redazione

Via Mantova, 1672  
46030 - Romanore (MN)  
Telefono e fax: 0376.648205  
E-mail: infoamams@amams.org

### Orari di apertura

Martedì 21.00 - 22.00  
Giovedì 16.00 - 18.00  
Sabato 10.00 - 12.00

### Commissari Tecnici Auto e Moto

**Giampietro Danini**  
340 6617286  
**Maurizio Italiani**  
339 4251985  
**Francesco Stevanin**  
339 3774033

### Impaginazione e Stampa

Dhiaforà ( MN)

Il numero di aprile 2011  
è stato chiuso venerdì 25 marzo.

La tiratura è stata di 2200 copie

## APPUNTAMENTI IN AGENDA PER IL 2011

- 10 aprile ..... 1^ prova del Criterium – Roverbella  
30 aprile ..... Sessione ASI di verifica moto  
8 maggio..... 11° Memorial Guido Leoni  
14/15 maggio ..... Il Mantovano Volante  
15 maggio ..... ASI MOTO SHOW  
21 maggio ..... Sessione ASI di verifica auto  
29 maggio ..... 2^ prova del Criterium – Viadana  
12 giugno ..... Piccoli Bastardi  
26 giugno ..... 3^ prova del Criterium – Volta Mantovana  
17 luglio ..... 4^ prova del Criterium – Castel Goffredo  
3 settembre ..... Sessione ASI di verifica moto  
11 settembre ..... 5^ prova del Criterium – San Benedetto Po  
18 settembre ..... Rullata Selvaggia  
1/2 ottobre..... 17° Trofeo Marco Magelli  
15 ottobre ..... Sessione ASI di verifica auto  
11 dicembre ..... Pranzo di Natale

## ALTRI APPUNTAMENTI

- 10 aprile ..... 9° raduno FIAT 500 –S. Benedetto Po  
17 aprile ..... Auto e Moto d'epoca a Quingentole  
22 maggio ..... 8° Raduno "A. Viviani" – Pegognaga  
29 maggio ..... 15° Raduno Auto e Moto d'epoca – Gabbiana  
26 giugno ..... In moto con il GIGLEUR – Poggio Rusco  
28 agosto..... 2° Trofeo delle Aziende (regolarità auto)

**www.amams.org**  
**infoamams@amams.org**