



La Tartaruga



Organo ufficiale dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"

editoriale

di Lamberto Bellocchio

Stiamo vivendo un periodo travagliato, l'attuale società, dominata dall'incertezza, parrebbe non essere in grado di elaborare risposte condivise per fronteggiare le difficoltà che caratterizzano questo scorcio di secolo.

Anche l'Amams, nel suo piccolo, affronta queste problematiche. Molto spesso, infatti, i dirigenti del sodalizio sono sollecitati, anzi meglio dire assillati, dalla necessità di attivarsi a tutto campo.

Agli stessi però sovente è negato quell'apporto collaborativo ritenuto indispensabile per concretizzare le molteplici proposte. Insomma, i dirigenti dell'Amams troppo spesso si confrontano con il classico assioma da bar: sono gli altri che devono pagare le tasse. Niente di nuovo sotto il sole.

Ma il sole d'estate picchia alto tant'è che proprio in questo periodo all'Amams è stato notificato, da parte dell'Amministrazione comunale, l'intendimento di alienare lo stabile che ospita la nostra sede sociale. Questo avvenimento ci induce a ricercare una soluzione fattibile e possibilmente qualificante, in modo da affrontare con serenità un futuro che improvvisamente è apparso offuscato. Allo stato attuale posso solo anticipare che la soluzione a cui i dirigenti stanno lavorando sarà di alto livello e comunque tale da soddisfare le aspettative degli associati, anche più esigenti. Questo almeno lo spero vivamente.



17° TROFEO MARCO MAGELLI

Per questo importante appuntamento, gli organizzatori elaborano annualmente un itinerario diverso che tocca luoghi solo apparentemente modesti dal punto di vista turistico, almeno questo secondo i canoni correnti, ma particolarmente intriganti, in quanto carichi di testimonianze storiche e di costume. Con il cronometro meccanico alla mano, essendo il Trofeo Marco Magelli una prova valida per il Trofeo Zanon, si parte dal paese natale di Nuvolari: Castel d'Ario. Gli equipaggi, abbandonate le tradizionali risaie, sono accolti con un largo abbraccio dalle terre che furono di Matilde di Canossa; le quali trovano proprio in San Benedetto Po la massima espressione, più che del potere illuminato della contessa, della laboriosità dei frati benedettini. L'itinerario della seconda tappa cambia completamente scenario: ad attendere i concorrenti non ci sarà più l'invito a correre nel piatto territorio strappato nei secoli alle acque del Po e del Mincio, ma il saliscendi delle dolci colline moreniche dell'Alto Mantovano che accompagnerà i partecipanti fino a Bardolino, autentica perla del lago di Garda. Questa versione del Trofeo Magelli presenta alcune importanti novità. La rilevazione dei tempi sarà effettuata al decimo di secondo. Ai concorrenti, inoltre, sarà consentito solo l'uso del cronometro meccanico, fornito gratuitamente dall'AMAMS a tutti gli equipaggi. Ed infine la partecipazione e il conseguente accesso alla classifica **sarà consentito anche a veicoli di interesse storico privi del Certificato di Identità o del FIVA**, i quali sconteranno solo la penalizzazione del coefficiente 3.

ATTIVITÀ DEL CONSIGLIO

Verbale del Consiglio n° 91 del 28/6/2011

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Alessandro Risi

Presenti i Consiglieri:

Diego Coghi, Giampietro Danini, Maurizio Italiani, Luigi Modena, Saverio Sardini, Claudio Scapinello,

Francesco Stevanin, Franco Tonolli

Presenti i Proviriviri: Costante Marchi

Ordine del giorno:

Sede sociale

Situazione manifestazioni

Materiale promozionale

Varie ed eventuali

La notizia che il Comune di Borgoforte intende alienare lo stabile ove è localizzata la sede sociale dell'AMAMS ha creato un certo fermento nei dirigenti. Di conseguenza i Consiglieri si sono occupati di vagliare alcune soluzioni. Il Comune di Borgoforte ha manifestato apertamente la disponibilità ad ospitarci nei locali del Forte Magnagutti una volta terminato l'ultimo intervento per renderlo praticabile al pubblico. Nel contempo, un nuovo complesso edilizio polivalente che sta sorgendo nei pressi della città in località Belfiore, potrebbe fornire una buona risposta al problema.

Per il taglio commerciale di questa soluzione sono emersi però alcuni interrogativi che hanno consigliato un doveroso momento di riflessione.

Il Consiglio ha preso atto che si va sempre più rafforzando un terzo progetto particolarmente interessante: a fronte di una idonea sinergia, la Galleria dei Vigili del Fuoco è ora disponibile ad ospitare la nostra sede sociale proprio nei suoi locali in Mantova. Su questi punti il Presidente ha fornito tutti i dettagli delle azioni intraprese, coinvolgendo nelle valutazioni i consiglieri.

Verbale del Consiglio n° 92 del 29/7/2011

Presidente: Lamberto Bellocchio

Segretario: Maurizio Italiani

Presenti i Consiglieri: Diego Coghi, Giampietro Danini, Luigi Modena, Claudio Scapinello, Franco Tonolli

Assenti i Consiglieri: Alessandro Risi, Saverio Sardini, Francesco Stevanin

Presenti gli auditori: Veronica Bosi e Alessio Catabriga

Ordine del giorno:

Trofeo Marco Magelli

Sede sociale

Varie ed eventuali

Sono state attivate alcune importanti delibere: l'acquisto di ulteriori 1.050 libri "Anime e Motori" e l'acquisto di 66 Polo personalizzate per ricomporre l'assortimento a disposizione degli associati. Il consiglio è stato sensibilizzato sulla possibilità di produrre, con l'intervento dell'ASI, un libro fotografico illustrante le auto degli anni 50.

Nell'ultima seduta è stato presentato nel dettaglio il programma del Trofeo Marco Magelli ed illustrato il conseguente itinerario. E' stato approvato l'acquisto di 60 cronometri meccanici da assegnare gratuitamente ad ogni equipaggio partecipante al Trofeo Magelli.

E' stato inoltre deliberato che l'intervento a questa manifestazione sarà aperto a qualsiasi veicolo di interesse storico, fatta salva una penalizzazione in classifica per quelli sprovvisti della certificazione ASI richiesta dal regolamento (targa oro).

Ellebi

Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari"

1-2 ottobre 2011

17° Trofeo Marco Magelli

MANTOVA E DINTORNI CON IL CRONOMETRO

EVENTO ASI VALIDO PER IL TROFEO ZANON

Sabato 1 ottobre - Prima tappa (Km 80 circa)

12.00-15.00 Verifiche tecnico/sportive nel piazzale del Castello di Castel D'Ario - Mn

15.00-15.30 Breafing

15.30 Partenza della prima vettura dal piazzale del Castello di Castel D'Ario - Mn

16.10 Sosta a San Benedetto Po - Mantova

18.30 Arrivo prima vettura presso "Agriturismo Sette Frati" Rivalta S/Mincio - Mn

20.15 Cena presso "Agriturismo Sette Frati" Rivalta S/Mincio - Mantova

Domenica 2 ottobre - Seconda tappa (Km 130 circa)

08.00 Partenza prima vettura da Viale Te a Mantova

10.00 Sosta a Bardolino - Verona

12.00 Arrivo prima vettura presso "Agriturismo Corte Costa Vecchia" Ghisiolo - Mn

13.30 Pranzo presso "Agriturismo Corte Costa Vecchia" Ghisiolo - Mantova

15.30 Premiazioni e commiato ai partecipanti

Quota di partecipazione ad equipaggio: € 270 (€ 350 con pernottamento)

Amams "T. Nuvolari", casella postale 67 - 46030 Borgoforte Mn
www.amams.org - tel. 0376 648205 - fax. 0376 649302

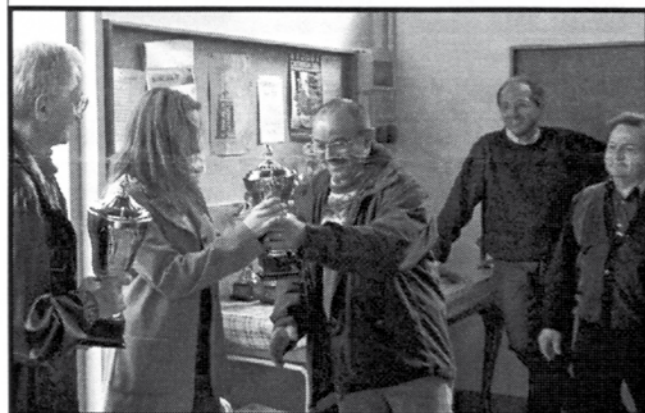
AL DUO MEZZADRI-MEZZADRI LA PRIMA TAPPA DEL CRITERIUM

CASTELGOFFREDO—la prima prova del Criterium 2002 per auto d'epoca si è risolto a favore della sempre più brava coppia Mezzadri-Mezzadri, che vediamo qui a destra ritratti durante la premiazione. I coniugi Mezzadri hanno guidato una Porsche 356 SC. Al secondo posto l'equipaggio Gandolfi-Scapinello su Triumph Spitfire 1.5 del 1975. Al terzo l'equipaggio Marchi-Marchi: padre e figlia (nella foto a sinistra in basso) a bordo di una Cisitalia 303 hanno ottenuto una buona piazza d'onore.



CLASSIFICA GENERALE

POS	EQUIPAGGIO	VETTURA	ANNO	PUNTI
1	MEZZADRI-MEZZADRI	PORSCHE	1964	20
2	GANDOLFI SCAPINELLO	TRIUMPH SPITFIRE	1975	16
3	MARCHI MARCHI	CISITALIA 303	1951	14
4	LUI BONIFACCI	LANCIA FULVIA	1973	12
5	BELLADELLI-BENATTI	LANCIA AURELIA B24	1957	10
6	ALTINIER ALTINIER	ALFA R. GIULIETTA	1955	8
7	TRAVAGLINI RACIOPPI	ALFA R. GT JUNIOR	1972	6
8	SANDRI ITALIANI	PORSCHE 911 S	1968	4
9	ZANNI	ALFA R. SPYDER	1977	3
10	CORTELLAZZI FORNACIARI	LANCIA FULVIA RALLY	1972	2
11	MALVEZZI BALASINI	TRIUMPH TR 3A	1960	1



(Foto servizio Lui)

PROSSIMO APPUNTAMENTO

2 giugno 2002 a VOLTA MANTOVANA/MONZAMBANO sulla **STRADA DEL VINO**.

-LE MODALITA' DI ISCRIZIONE-

E' possibile iscriversi anche via posta inviando il relativo modulo alla **Segreteria AMAMS "Tazio Nuvolari", Casella Postale n°5, 4602-0 MOTTEGGIANA-MN, o al Fax n° 0376 527 502**, e versare le quote relative a questi tipi di iscrizione presso la **Banca Popolare di Mantova c/c 308/41 ABI 5204-CAB 11500**.

-LE VETTURE AMMESSE-

Saranno ammesse vetture immatricolate entro il 31 dicembre 1981 in regola con le vigenti normative del Codice della Strada.

CRITERIUM, LA CLASSIFICA

Pos.	Concorrenti	Roverbella 10/04/2011	Viadana 29/05/2011	Volta Mantovana 26/06/2011	Castel Goffredo 17/07/2011	Totale Punti
1	MEZZADRI ANGELO	48	50	48	50	196
2	SCAPINELLO CLAUDIO	50	46	50	30	176
3	CAVAZZONI RAFFAELE	46	38	42	38	164
4	TONOLLI FRANCO	38	44	25	44	151
5	NOBIS GIUSEPPE	31	40	38	36	145
6	LUI LUCIANO		48	44	46	138
7	GUANDALINI MORENA	32	34	34	34	134
8	COGHI DIEGO	40		46	42	128
9	PANERA PAOLO	24	31	30	32	117
10	VINCENZI PAOLO	36		40	40	116
11	ZERBINI LUIGI	42	30	36		108
12	FARINA GIULIANO	27	32	32		91
13	COLELLA DOMENICO		36	26	29	91
14	PETTENUZZO GRAZIA	30	29	31		90
15	PINCELLA STEFANO		28	20	27	75
16	MATTIOLI ELISEO	34			28	62
17	GRECO VINCENZO	28		27		55
18	GANDOLFI GIULIANO				48	48
19	BALLABIO CARLO	44				44
20	MARCHI COSTANTE		42			42
21	ATTI ANTONIO	18		24		42
22	LONCRINI GIANFRANCO	29			31	29
23	BOVI ALDO			29		29
24	TULLIANI AGOSTINI NICOLA			28		28
25	MAGELLI FRANCO		27			27
26	FORONI ALDO	26				26
27	REGGIANI RENATO	25				25
28	LEONE CRISTIANO	23				23
29	COSTA FEDERICO			23		23
30	POZZI ANGIOLINO	22				22
36	ZANELLA NICOLA			22		22
37	GALVANIN GIOVANNI	21				21
38	TONOLLI ARISTIDE	20				20
39	MELACCA ATTIGLIO	19				19
40	CALOTTI CARLO	17				17
41	NOLLI FEDERICO	1				1

Il punto

Dieci anni fa e precisamente in data 17 giugno 2001, in occasione della visita al Museo Caproni di Trento, Giuliano Gandolfi organizzò quella che in assoluto è stata la prima prova cronometrata gestita dall'AMAMS con tanto di classifica. Il seme gettato su un terreno così fertile non poteva che, l'anno dopo, sbocciare in un campionato vero e proprio definito CRITERIUM di REGOLARITA'. Nella pagina accanto viene riprodotto un vero reperto archeologico di cui gli associati dovrebbero andare fieri. Anche se i risultati attuali depongono ancora a favore della formula adottata, gli stessi evidenziano le difficoltà che l'iniziativa manifesta nell'attrarre nuove leve. Un piccolo problema già sollevato in altre occasioni, ma liquidato con banalità sul tipo: meglio pochi ma buoni. Sono dell'avviso che questo non sia proprio il metodo corretto per affrontare la questione, mentre lo valuto un buon modo per attivare l'eutanasia. Un cordiale arrivederci alla quinta prova dell'11 settembre in quel di San Benedetto Po, dove anche gli ultimi classificati hanno sempre trovato calore e amicizia.

Il presidente

RISULTATI DELLA PROVA EFFETTUATA A ROVERETO

	n° gara	concorrente	tempo	penalità
1°	15	COLLINI	10'05"	5
1° S.T.	29	MALVEZZI	9' 95"	5
2°	8	MONTANARI R.	10'13"	13
3°	31	MAGELLI	9' 82"	18
4°	28	MARCHI	9' 74"	26
5°	9	TONOLLI FRANCO	10'35"	36
6°	21	SCALAVINI	9' 43"	57
7°	23	BONICHINI	9' 24"	76
7° S.T.	4	BIGI	10'76"	76
8°	1	MORETTI	9' 22"	78
9°	20	TRAVAGLINI	9' 14"	86
10°	32	TONOLLI ARISTIDE	9' 11"	89
11°	22	TURINA	9' 08"	92
12°	13	PINI	9' 00"	100
13°	5	MARRI	8' 71"	129
14°	24	GORDIN	8' 68"	132
15°	30	CALOTTI	8' 41"	159
16°	3	MARIOTTI	7'52"	248
17°	7	MONTANARI C.	6' 05"	395
18°	26	CAPILUPPI	5' 66"	434

MECCANICO O ELETTRONICO

Una pistola per Ringo

A questo punto i patiti della regolarità si dividono fermamente. Nel confronto o g n u o arretra e si barrica sulle proprie posizioni per difendere non un'idea ma un atteggiamento che, a volte, preclude le ragioni degli altri. Da osservatore esterno mi sono buttato nella mischia per cercare di cogliere non tanto la verità quanto la validità delle ragioni delle due parti. Ebbene lo ammetto: tempo perso. Il mio impegno ha però focalizzato due aspetti salienti della questione. Il cronometraggio elettronico evidenzia in maniera esponenziale la sensibilità o meglio il sottile rapporto che si instaura tra il pilota e l'auto, concedendo scarsa rilevanza al fatto che il veicolo sia d'epoca. Non a caso in questo settore si registrano nei veicoli i tarocamenti più vistosi e negli equipaggi la competitività più agguerrita. Il cronometraggio meccanico, d'altro canto, parrebbe concedere maggior spazio al piacere di utilizzare un veicolo storico. La tempistica dilatata ed il rilevamento al decimo di secondo dovrebbe infatti esaltare una guida rilassata e predisporre i partecipanti al piacere di stare insieme, pur senza



disdegnare un sano confronto con il gruppo. Questo distinguo è puramente accademico, quindi varrebbe la pena verificarne validità sul campo. L'orientamento ha indotto i dirigenti dell'AMAMS a strutturare il 17° Trofeo Marco Magelli secondo la normativa che l'ASI prevede appunto per il cronometraggio meccanico. Per poi dar modo ai fedeli utilizzatori dell'elettronica, che all'AMAMS sono la maggioranza, di partecipare a questo importante evento, il Consiglio Direttivo, dando dimostrazione di grande apertura mentale, ha stabilito che a tutti gli equipaggi partecipanti al Trofeo Marco Magelli sarà dato in dotazione un cronometro meccanico. Di fatto si è adottato lo slogan della famosa fabbrica di pistole; un detto decisamente blasfemo ma che rende bene l'idea sposata dall'AMAMS: Dio ha creato gli uomini diversi ma la Colt li ha resi tutti uguali. Dimenticavo di dire che il cronometro verrà dato in omaggio poiché il costo è già compreso nella quota d'iscrizione.

il presidente

UN PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO

Quando la classe non è acqua

L'associato **Giuseppe Falavigna**, proprietario della FIAT 1500 sei cilindri del 1936, può andare ben fiero della propria vettura, poiché in aprile si è classificata **prima assoluta** al prestigioso **concorso di eleganza** che ogni due anni si tiene a **Menaggio** (Como).



RULLATA SELVAGGIA

Domenica 18 settembre è la data stabilita nella quale si terrà l'annuale appuntamento dei motorini a rullo. Ci si ritrova quindi al mattino dalle 9.30 alle 10.30 a Romanore presso la sede. Una volta sbrigate le formalità (controllo miscela, pressione gomme, candela nuova o quasi) si parte in gruppo per un giro di circa 8 chilometri, ben definito da una mappa che sarà consegnata a ciascun partecipante. Tutta la logistica è stata assunta dal va-

lente tecnico Maurizio Italiani (Italo per gli amici), il quale ha già localizzato il posto di ristoro dove terminerà il percorso verso le 12.30. Il menù, per il momento, non è ancora stato stabilito ma sarà certamente "di qualità", così almeno ha espressamente raccomandato il presidente. Qualora la giornata si presentasse piovosa, coloro che avessero assicurato la partecipazione nel termine stabilito, al posto di ristoro si recheranno in auto

(non necessariamente d'epoca). In questo caso e solo in questo caso, saranno ospiti dell'AMAMS. L'adesione all'evento, come al solito ad un costo modesto, dovrà essere comunicata in segreteria entro giovedì 15 settembre.

bielle



ANTE '60

Riattivare un veicolo costruito prima del fatidico 1960 è diventato abbastanza laborioso. Un associato, con la collaborazione di un'agenzia di pratiche auto/moto, ha provato l'iter predisposto dalla recente legislazione che prevede, tra l'altro, la prova del veicolo in movimento e non quella strumentale. L'immagine parla chiaro anche se l'audio è stato soppresso per via della decenza.



Quota associativa

Associarsi o rinnovare la quota associativa annuale dell'Amams costa 110 Euro. Il versamento può essere effettuato in tre diverse modalità:

- 1.** Versare la quota direttamente alla **Segreteria Amams** durante l'orario di apertura.
- 2.** Versare la quota tramite **bonifico bancario**, da accreditare a:
Associazione Tazio Nuvolari
C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova
Codice IBAN IT26K0520411500000000007904
- 3.** Effettuare il versamento tramite gli **Uffici Postali** sul Conto Corrente Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, **completo di codice fiscale**.

Appuntamenti 2011

- 27 agosto..... 2° Trofeo delle Aziende
(manifestazione di regolarità)
- 3 settembre Sessione ASI moto
- 4 settembre 5° Moto raduno a Suzzara
- 11 settembre..... 5^ Prova Criterium – S. Benedetto Po
- 18 settembre..... Rullata Selvaggia
- 1/2 ottobre..... 17° Trofeo Marco Magelli
- 15 Ottobre..... Sessione auto



*Buone vacanze
a tutti gli associati*



La Tartaruga

Presidente

Lamberto Bellocchio

Redazione

Alessandro Risi
Lamberto Bellocchio
Luigi Modena
Giampietro Danini

Sede di Redazione

Via Mantova, 1672
46030 - Romanore (MN)
Telefono e fax: 0376.648205
E-mail: infoamams@amams.org

Orari di apertura

Martedì 21.00 - 22.00
Giovedì 16.00 - 18.00
Sabato 10.00 - 12.00

Commissari Tecnici

Auto e Moto
Giampietro Danini
340 6617286
Maurizio Italiani
339 4251985
Francesco Stevanin
339 3774033

Impaginazione e Stampa

Dhiaforà (MN)

Il numero di agosto 2011
è stato chiuso martedì 2 agosto.

La tiratura è stata di 2500 copie

www.amams.org
infoamams@amams.org